Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 204 (7170) | 26 июля 1937 г., понедельник | ЦЕНА 10 КОП.

Сегодня в Москву возвращаются славные богатыри нашей великой родины—Герои Советского Союза товарищи Валерий Чкалов, Георгий Байдуков и Александр Беляков.

Вся страна, весь советский народ восторженно приветствуют своих отважных сынов, выполнивших сталинское задание и открывших новую эру в истории покорения человеком природы.

СЛАВА БОЛЬШЕВИКАМ-АВИАТОРАМ!

СЛАВА НЕПОБЕДИМОЙ СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ!

НАРОД ВСТРЕЧАЕТ СВОИХ ГЕРОЕВ

Сегодня столица Советского Союза, вся наша великая страна встречает своих отважных сынов—Героев Советского Союза Валерия Чкалова, Георгия Байдукова и Александра Белякова. Посланные родиной для свершения изумительного дела, они возвращаются, выполнив свой долг.

Они показали всему миру величие и силу страны Советов, мощь советской авиации, доблесть и настойчивость граждан пролетарского государства, воспитанных партией Ленина — Сталина. Со сталинской путевкой они шли вперед сквозь туманы и циклоны Центральной Арктики, над безбрежными ледяными пустынями, над горными хребтами далекой Канады. Они несли на крыльях своего чудесного самолета славу своей родины, спокойствие и уверенность в победе. И они победили!

И сейчас мир рукоплещет их мужеству, отваге, настойчивости, уменью. Да, Чкалов, Байдуков и Беляков показали изумительные образцы смелости и мастерства. Они не случайно заняли места в авангарде мировой авиации. Их имена были известны и в нашей стране, и за ее рубежами много раньше последнего перелета. Достаточно вспомнить гигантский прыжок, совершенный этой тройкой в прошлом году по Сталинскому маршруту через всю Арктику, достаточно напомнить их многолетнюю яркую работу на авиационных заводах и в частях Красной Армии.

Революция дала невиданные возможности для расцвета личности в нашей стране. Посмотрите на всех наших героев, кующих железную индустрию страны социализма, работающих на социалистических полях, ведущих воздушные корабли над миром, опускающихся на долгие дни в глубины моря, охраняющих неприступность государственных границ. Все они — бывшие пастухи, бедняки, рабочие, представители трудовой интеллигенции, еще не так давно люди без всякой надежды на завтрашний день. Революция сделала их людьми полноценными, сильными, гордыми.

«В детстве я мечтал быть пастухом,— пишет в своих воспоминаниях Герой Советского Союза тов. Водопьянов.— Революция помешала осуществлению этой мечты». Революция послала Михаила Водопьянова на фронт, сделала из него механика, выучила его летать и дала ему возможность осуществить другую мечту — многовековую мечту всего культурного человечества — завоевать Северный полюс.

Чкалов, Байдуков и Беляков доказали всему миру, что только советская власть, только коммунистическая партия могут создать условия для изумительного расцвета индивидуальности, для всестороннего проявления всех прекрасных черт человеческого характера. Коллектив не подавляет, а помогает этому расцвету. Личная слава приходит как следствие славы народа. История всех советских достижений неразрывно связана с именами людей, творивших славу всей страны. Только поэтому их имена останутся в истории.

Слава Чкалова, Байдукова и Белякова, других летчиков, комбайнеров, металлургов, подводников велика потому, что они великолепно знают свое дело, чувствуют свой долг перед родиной, готовы сделать все для ее блага. Могучий Советский Союз может похвастаться тысячами и миллионами сынов, считающих за счастье отдать себя на пользу родины.

Страна, партия, Сталин поручили тройке отважных проложить новый путь между двумя великими державами. Чкалов, Байдуков и Беляков с исключительной смелостью выполнили это ответственнейшее задание. Следом за ними по гигантскому воздушному тракту отправились три новых представителя страны Советов — Громов, Юмашев и Данилин и завершили свой полет мировым рекордом. И не далеко то время, когда по Сталинской трассе из СССР в Америку пойдут через Северный полюс корабли регулярной пассажирской линии.

Люди Советского Союза никогда не останавливаются на полдороге! Воплощая в жизнь идею товарища Сталина, большевики планомерно и уверенно завоевывают Арктику. Пустынные берега и острова Ледовитого океана покрылись сетью полярных станций, авиационных баз и радиомаяков. Настойчивая предварительная работа увенчалась в этом году блестящим полетом эскадры тяжелых кораблей, руководимых академиком О. Ю. Шмидтом, на Северный полюс. Полюс, к которому сотни лет стремилось человечество, завоеван. На дрейфующих льдах Центральной Арктики основана научная станция. Полеты Чкалова и Громова явились органическим продолжением этой великой созидательной деятельности советской власти.

Чкалов, Байдуков и Беляков сделали мировое дело, результаты которого выходят далеко за пределы Советского Союза. Их подвиг вошел в историю дерзновенных исканий лучших представителей человечества и зачислен в разряд величайших достижений двадцатого века. Вся пресса земного шара восторженно отметила прекрасный перелет, склоняя голову перед советской авиацией. Лишь печать фашистских стран упорно хранила молчание. Это не случайно. Фашизм — это варварство, отсталость, бескультурье, подавление творческих сил народов и отдельных людей. Кого выдвинул фашизм за последние годы? Чье имя, рожденное Германией или Италией, было встречено уважением и благодарностью культурного человечества? Нет таких имен. Имена «героев» фашизма произносятся во всем мире с презрением и проклятием.

Советские герои — это плоть от плоти и кость от кости всего благородного советского народа. Улетая в суровую Арктику, Чкалов, Байдуков и Беляков чувствовали могучее плечо своей родины, твердую поддержку правительства, великую заботу партии и товарища Сталина. Они знали — что бы с ними ни случилось, их не оставят, не забудут. Разве где-нибудь в другой стране, при капиталистическом строе, *возможна такая уверенность в помощи, поддержке и заботе?*

История Арктики полна трагедиями одиночек, борющихся своими силами с суровой природой, гибнущих, забытых. С холодным равнодушием правящие капиталистические клики посылали этих смельчаков в ледяные просторы. Тяжело читать последние записи в дневниках капитана Скотта, молящего перед смертью о помощи своей семье. Тяжела трагедия экспедиции американского лейтенанта Грилли на землю Гриннеля. Из 23 участников экспедиции в живых осталось только семь человек. И, вернувшись в Америку, Грилли писал, что эти семеро были оставлены без всякой награды, а «обещанные с самого начала скудные прибавки за службу в Арктике до сих пор еще не выплачены полностью, и вдовы и сироты погибших все еще остаются необеспеченными». Так капитализм «заботится» о судьбе отважных исследователей и их семьях.

Сегодня великая страна встречает своих доблестных сынов. Увенчанные мировой славой, они возвращаются на родину, чтобы продолжить свою неустанную, напряженную борьбу за дело партии, за дело социализма.

В Вашингтоне Чкалова спросили: богат ли он? Герой Советского Союза рассмеялся. «Да, я очень богат,— ответил он.— У меня нет никаких денег, но у меня есть 170 миллионов человек, которые работают на меня, *так же, как я работаю на них.* Все мы в советской стране—богатые люди». Да, у нас в Советском Союзе нескончаемое число богатых людей — богатых возможностями, силой, духом, лаской родины.

Горячий привет героям великого народа!



Москва встречает героев.

Композиция художника П. Васильева.

Домой, в Советский Союз!

ПРОЕЗД СОВЕТСКИХ ГЕРОЕВ-ЛЕТЧИКОВ ЧЕРЕЗ БЕРЛИН

БЕРЛИН, 25 июля. (ТАСС). Сегодня утром через Берлин проследовали возвращающиеся в Москву Герои Советского Союза тт. Чкалов, Байдуков и Беляков.

На вокзале в Берлине летчиков встречала и приветствовала советская колония во главе с полпредом СССР в Германии тов. Юреневым.

Во время пятнадцатиминутной остановки летчики поделились своими впечатлениями о перелете и пребывании в Америке.

ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ЧКАЛОВ, БАЙДУКОВ И БЕЛЯКОВ ПРИБЫЛИ НА РОДИНУ

НЕГОРЕЛОЕ, 26 июля. (Спец. корр. «Правды»). Сегодня около половины второго в Негорелое прибыли Герои Советского Союза тт. Чкалов, Байдуков и Беляков. Перрон, украшенный приветственными лозунгами и флагами, заполнен встречающими героических летчиков колхозниками Дзержинского пограничного района, железнодорожниками и пограничниками.

Героев приветствовали представители ЦК КП(б)Б и ЦИК БССР.

С ответными речами выступили тепло встреченные Герои Советского Союза товарищи Чкалов, Байдуков и Беляков.

Читателям «Правды»

С волнением мы переступаем границы Советского Союза. Свыше месяца мы были вне Москвы, вдали от своей любимой отчизны. Но во все часы перелета, во все дни пребывания в Америке мы никогда ни на одну минуту не забывали о своей прекрасной родине, всегда в нашем сердце жил образ великого Сталина.

Мы возвращаемся в Москву полные гордости за свою страну, за партию и правительство, которые послали нас в великий перелет. Мы полны бодрости и желания в любую минуту приступить к работе, прокладывать в воздухе новые Сталинские маршруты.

Привет читателям «Правды», привет партийным и непартийным большевикам великой Сталинской эпохи.

ЧКАЛОВ, БАЙДУКОВ, БЕЛЯКОВ.

Станция Негорелое. 26 июля (**передано по телефону**).

ГРОМОВ, ЮМАШЕВ И ДАНИЛИН 4 АВГУСТА ВЫЕЗЖАЮТ В СССР

Вчера вечером редакция «Последних известий по радио» связалась по радиотелефону с г. Аннаполис, находящимся вблизи Вашингтона, и беседовала с поверенным в делах СССР в США тов. Уманским.

По его сообщению герои-летчики тт. Громов, Юмашев и Данилин чувствуют себя очень хорошо. 26 июля советские летчики будут представлены членам правительства США. На следующий день они вылетят для осмотра одного авиационного научно-исследовательского института.

28 июля предстоит посещение большого авиационного завода в Балтиморе. Вечером они будут уже в Нью-Йорке, где 29 июля Герой Советского Союза тов. Громов выступит перед собранием крупнейших деятелей американской авиации, исследователей и ученых.

4 августа на пароходе «Нормандия» тт. Громов, Юмашев и Данилин отплывут в Советский Союз.

Подготовка японской провокации против советского Генерального Консульства в Шанхае

ШАНХАЙ, 25 июля. (ТАСС). По сведениям из достоверных источников, японская разведка готовит провокацию против советского Генерального Консульства в Шанхае. Для этой цели японцы переправили из Манчжурии в Шанхай группу русских белобандитов. Японцы вооружили этих бандитов и, чтобы замести следы, снабдили часть из них подложными советскими паспортами. В настоящее время эти бандиты под руководством японской разведки готовят налет на советское Генеральное Консульство.

Передача трупа японского полицейского офицера

Как уже сообщалось в печати, 16 июня с. г. на южном участке советско-манчжурской границы, в районе гранзнака лит. «Т» (вблизи стыка советской, манчжурской и корейской границ), на советской территории был убит, в результате перестрелки между перешедшей границу японской вооруженной группой и нашими пограничниками, японский полицейский офицер по имени Хигума Хаори. Недавно японское правительство обратилось к советскому правительству с просьбой о передаче японским властям тела убитого. Советское правительство удовлетворило эту просьбу, и передача тела убитого состоялась 17 с. м. (ТАСС).

В. Чкалов, Г. Байдуков, А. Беляков

ЗДРАВСТВУЙ, МОСКВА!

Итак, мы едем в Москву. Через несколько часов скорый поезд помчит нас к границам родной страны — нашего великого Советского Союза. Все разговоры у нас только о Москве, о родине, о предстоящих встречах. Едва наш самолет успел опуститься на американской земле и мы поняли, что сталинское задание нами выполнено, всех нас с исключительной силой потянуло домой, в Советский Союз.

Всего лишь месяц мы пробыли за пределами своей родины, но стосковались по ней так, как будто прожили за границей несколько лет. Невидимыми нитями тянул нас к себе сверхмощный магнит — родная столица. Как радостно было слышать далекий голос станции *Коминтерна в дни перелета,* как счастливы были мы, получая телеграммы от родных и знакомых, сколько гордости, признательности и новых сил влили в нас замечательные слова приветствия товарища Сталина и руководителей партии и правительства!

Мы летели на север, через полюс, над льдами Центральной Арктики, над тундрой и горными хребтами Канады не для личной славы. Мы хотели показать всему миру возможности и силы советской авиации, мощь и технику советской страны. Мы хотели умножить славу своей социалистической родины. Мы хотели сделать новый вклад в дело дружбы двух великих народов. Мы выполняли задание товарища Сталина.

Слова товарища Сталина, его указания, его план мы несли на крыльях своего самолета, как знамя победы. В каждый час пути мы ощущали его отеческую заботу о людях, чувствовали за собой пристальное внимание всей страны, теплое дыхание родины. Над ледяными просторами Арктики мы ни одной минуты не ощущали себя одинокими. Мы знали, что всегда и везде с нами вся наша страна, партия, правительство, Сталин!

Да, мы многое преодолели, многое вынесли, многое сделали. Но кто бы из вас, дорогие наши друзья и соотечественники — граждане могучего Советского Союза, не отдал бы все силы, все свое уменье, опыт, всю отвагу для того, чтобы достойно выполнить задание товарища Сталина? Мы счастливы и горды тем, что именно нам правительство и партия поручили проложить новый воздушный путь между двумя континентами. Но мы ни минуты не сомневаемся, что сотни и тысячи других советских летчиков с таким же успехом выполнили бы это почетное поручение, ибо для всех нас нет в мире ничего дороже, как выполнить свой долг перед своей родиной, перед своей партией.

Пройдет день, и мы увидим пограничные столбы Советского Союза, четкую, подтянутую фигуру советского пограничника, зорко глядящего на Запад. Затем пройдет еще несколько часов, и курьерский *поезд остановится* у перрона Белорусского вокзала. Москва! Еще лежат между нами и тобой тысячи земных километров, долгие, мучительные часы пути, но уже рвется из сердца радостный возглас:

— Здравствуй, Москва!

Здравствуй, Москва, город великого Сталина, столица нового мира! Мы всюду видели твой образ, и ты всегда была с нами во время нашего трудного путешествия. Это твое могучее дыхание помогло нам предпринять и завершить наше дело. Это мысль о тебе помогала нам преодолеть злобу стихии, бури, туманы, холод, неизвестность нового пути. Ты была с нами в Портланде, когда мы садились на землю, соединив великую страну большевиков с Америкой через Северный полюс. Ты была с нами везде, где люди, пораженные нашим перелетом, окружали нас вниманием и восторгом.

Мы — твои сыновья, и тебе, матери нашей, принадлежит честь наших достижений. Мы возвращаемся к тебе для отдыха и вдохновения, для новых трудов и новых устремлений, для новых порывов и новых дерзаний. Ибо только ты, Москва, — подлинная колыбель всего нового, гордого, возвышенного, что ведет человечество вперед.

Привет тебе, Москва, из близкого далека!

До скорого свидания!

ПАРИЖ, 24 июля. (По телефону).

В последний час

Протест поверенного в делах СССР в Варшаве в связи с вылазкой польских шпионов

ВАРШАВА, 25 июля. (ТАСС). Вчера поверенный в делах СССР в Польше тов. Виноградов посетил польское министерство иностранных дел, где заявил решительный протест против организованной диверсии, *совершенной 5 июля текущего года* в районе Славутского пограничного отряда (западная граница) польскими диверсантами, из коих один оказался поручиком корпуса польской пограничной охраны Чеславом Шимановским.

Указанные польские диверсанты проникли на советскую территорию со шпионско-диверсионными целями и, будучи обнаружены, открыли стрельбу по советским пограничникам.

В *результате* завязавшейся перестрелки оба диверсанта были убиты.

Поверенный в делах СССР в Польше тов. Виноградов потребовал строгого расследования этого диверсионного акта и сурового наказания его организаторов.

МАРШАЛ БАДОЛЬО ПОСЛАН НА ПОМОЩЬ ФРАНКО

ЛОНДОН, 25 июля. (**Соб. корр. «Правды»**). Сегодня, рано утром, в Лондоне было получено сообщение агентства Сентраль Ньюс из Гибралтара о том, что туда вчера прибыли итальянский маршал Бадольо и итальянский генерал Биролн. Они немедленно выехали на автомобилях в Ла Линеа.

Агентство добавляет, что, по имеющимся сведениям, прибытие Бадольо связано с назначением его на пост главнокомандующего всеми вооруженными силами испанских мятежников и интервентов.

И. Ермашев.

РАСШИРЕНИЕ СЕТИ ШКОЛ В ИСПАНИИ

ПАРИЖ, 25 июля. (ТАСС). Министр просвещения испанского правительства Хесус Эрнандес в интервью с корреспондентом агентства Гавас заявил, что во всех университетах, институтах и школах республиканской Испании с 1 сентября возобновятся занятия. Коснувшись вопроса о реорганизации просвещения, министр указал на создание рабочих институтов, которые позволят рабочей молодежи получать знания и развивать свои способности.

В заключение Эрнандес отметил, что со времени начала гражданской войны на территории республиканской Испании открыто более 10 тысяч школ.

ПРИВЕТ ОТВАЖНЫМ СЫНАМ НАШЕЙ РОДИНЫ!

ВОСХИЩЕНЫ ВАШИМ МУЖЕСТВОМ

(Письмо земляков Валерию Чкалову)

Валерий Павлович!

Прими пламенный привет от твоих земляков-василевцев. От всего сердца поздравляем тебя и твоих товарищей Байдукова и Белякова с возвращением в Советский Союз после блестящего завершения исторического перелета по маршруту Москва—Северный полюс—Северная Америка.

Мы внимательно следили за полетом «АНТ-25» по трассе, начертанной вождем народов товарищем Сталиным, с радостным волнением читали газеты и слушали радио, восхищались вашим умением, мужеством, мастерством, непреклонной волей к победе.

Своим беспримерным полетом вы показали всему миру несокрушимую мощь нашей родины, продемонстрировали великолепные качества советской авиации, олицетворяющей волю советских народов к миру во всем мире.

Советский воздушный флот богат талантливыми и мужественными людьми. Их, пламенных патриотов своего отечества, преданных борцов за социализм, в нашей стране многие десятки тысяч. Они — повсюду, во всех уголках нашей необ'ятной страны, они — и на нашем заводе и в колхозах нашего района. По твоему призыву с успехом овладевают летным искусством *твои земляки—василевские рабочие и колхозники.*

Пусть знают заклятые враги социализма, что счастливый советский народ, получивший новую Сталинскую Конституцию, по первому зову нашей партии, нашего правительства готов до последней капли крови защищать священные, неприкосновенные советские рубежи.

Желаем тебе, Валерий Павлович, и в дальнейшем долго и плодотворно работать *для блага страны Советов, для ее славы.*

Привет тебе, наш земляк, Герой Советского Союза Валерий Чкалов!

Письмо принято на митинге рабочих Василевского судоремонтного завода имени Ульянова-Ленина.

СТАЛИНСКАЯ ЗАКАЛКА

Как профессионал-летчик, я завидую высокому уровню летного мастерства, которым обладает героический экипаж «АНТ-25»—Чкалов, Беляков и Байдуков.

Как гражданин СССР, горжусь своей родиной, воспитавшей достойных сынов великого свободного народа, одержавших впервые блестящую победу в необыкновенно трудных и неизученных метеорологических условиях трассы.

Как друг Чкалова, восхищен изумительным мужеством, выносливостью и непоколебимой сталинской закалкой, проявленной *Валерием и его прекраснейшими* товарищами в этом несравненном перелете.

С радостью встречаю героев и горячо их приветствую.

Пилот-орденоносец В. РОМАНОВ.

ОТКРЫТЫ НОВЫЕ ВОЗДУШНЫЕ ПУТИ

Самый горячий привет от пилотов Гражданского воздушного флота, для которых ваша победа открывает новые воздушные пути через Северный полюс в Америку. С нетерпением жду открытия регулярных рейсов в США. Буду рад, если меня зачислят кандидатом на эту линию.

Пилот Гражданского воздушного флота С. РЯБУШЕНКО.

РАБОТАТЬ ПО-ЧКАЛОВСКИ

Добро пожаловать, наши дорогие советские летчики, герои социалистической родины. Наконец мы дождались вашего возвращения в столицу народов Советского Союза и сможем вас крепко обнять и поблагодарить за героические дела, за беспримерный в мире перелет.

Работать по-чкаловски — таков наш лозунг. Это значит быть не только смелыми и отважными, но и хорошо знать и уметь использовать новейшие достижения техники.

Мы гордимся вами, нашими согражданами, показавшими, что нам не страшны никакие преграды, когда дело идет о выполнении сталинского задания.

Стахановская бригада шлифовального цеха 1-го Государственного подшипникового завода им. Л. М. Кагановича:

Сосновская, Сафронникова, Гусева, Сидорова, *наладчик* **Тыркин.**

ОТВЕТИМ НОВЫМИ ПОБЕДАМИ

Триумфальный ваш в'езд в столицу социалистической страны—большой праздник для всех стахановцев.

Перелет Москва — Северный полюс — Соединенные Штаты Америки—изумительное дело XX года Октября.

Передовые люди нашей страны готовятся ко второй годовщине стахановского движения. На ваше возвращение ударники и стахановцы шахт, заводов и полей ответят новым большим валетом творчества и инициативы, большими победами во всех областях строительства социализма.

Отважным сынам родины—Героям Советского Союза Чкалову, Байдукову, Белякову привет от всей души.

А. СТАХАНОВ, М. ДЮКАНОВ, ПЕТРОВ.

Сталино, 25 июля.
(По телефону).

БЫЛИ УВЕРЕНЫ В ПОБЕДЕ

Привет вам, выполнителям Сталинского маршрута. Мы, конструктора, зная Валерия Павловича Чкалова и его соратников, были уверены в полной победе над полюсом. Мы надеемся, что этот перелет не будет последним. Уверены, что в ближайшее время эта *группа сталинских соколов обрадует* нас новыми своими подвигами. Еще раз пламенный привет!

Авиаконструктор Н. ПОЛИКАРПОВ.

МЕЧТУ ВОПЛОТИЛИ В ЖИЗНЬ

Блестящий полет Чкалова, Байдукова и Белякова через Северный полюс в Америку — это воплощение в действительность того, о чем десятилетиями мечтали Нансен, Амундсен, Бэрд и другие полярные исследователи.

Только советские летчики, выпестованные Сталиным, и советские машины могли первыми преодолеть пространства «белых *пятен*» Арктики.

Рад и горжусь, что живу и работаю в такое время — время Сталинской Конституции, когда каждый день приносит нам новые победы.

Командир дирижабля «СССР В-8» орденоносец инженер Н. ГУДОВАНЦЕВ.

МЫ УЧИМСЯ У ВАС ЛЮБИТЬ СВОЕ ДЕЛО

(Письмо рабочих автозавода им. Сталина)

Дорогие товарищи!

Стахановский пролет мастера Слободника, как и все рабочие, инженеры и служащие Московского автомобильного завода имени Сталина, с величайшим волнением следил за тем, как вы на краснокрылой птице «АНТ-25» преодолевали путь через снеговые пустыни суровой Арктики.

Свой рабочий день мы начинали с вопросов: что слышно о героях? Как они летят? Где они?

Мы испытывали горячее, волнующее чувство советского патриотизма и гордости за наши самолеты, за наши моторы, созданные советскими конструкторами и рабочими, за нашу великую страну, за нашу партию, которая воспитывает гордых сталинских соколов.

Дорогие товарищи! Ваш героический *полет является для нас замечательным примером* геройства и отваги, беззаветного служения делу человеческого прогресса, примером мужественного выполнения сталинских заданий. Мы учимся у вас любить свое дело.

Шлем вам наш горячий от всего сердца привет и жмем крепко ваши руки.

Да здравствует наш учитель и вождь товарищ Сталин!

Да здравствуют товарищи Чкалов, Байдуков и Беляков!

Мастер **Слободник.**
Бригадиры **Устинов и Сенько.**
Наладчики **Савицкий, Федоринов, Барнев, Филин.**
Рабочие **Саратов, Таланов, Финогенова, Берг, Гусев** и другие—всего 34 подписи.

Ваш подвиг записан в книгу мировых побед авиации

Сегодня возвращаются на родину наши герои. Они за короткий срок совершили два замечательных перелета по Сталинскому маршруту: Москва—Земля Франца Иосифа—Петропавловск-на-Камчатке — остров Чкалов, и впервые в истории человечества *провели свой корабль через Северный полюс* в Соединенные Штаты Америки.

Я давно знаю этих замечательных летчиков, они пользуются огромным и вполне заслуженным авторитетом.

Горячо приветствую гордых сталинских соколов. Благодарная и любящая родина встречает вас с распростертыми об'ятиями.

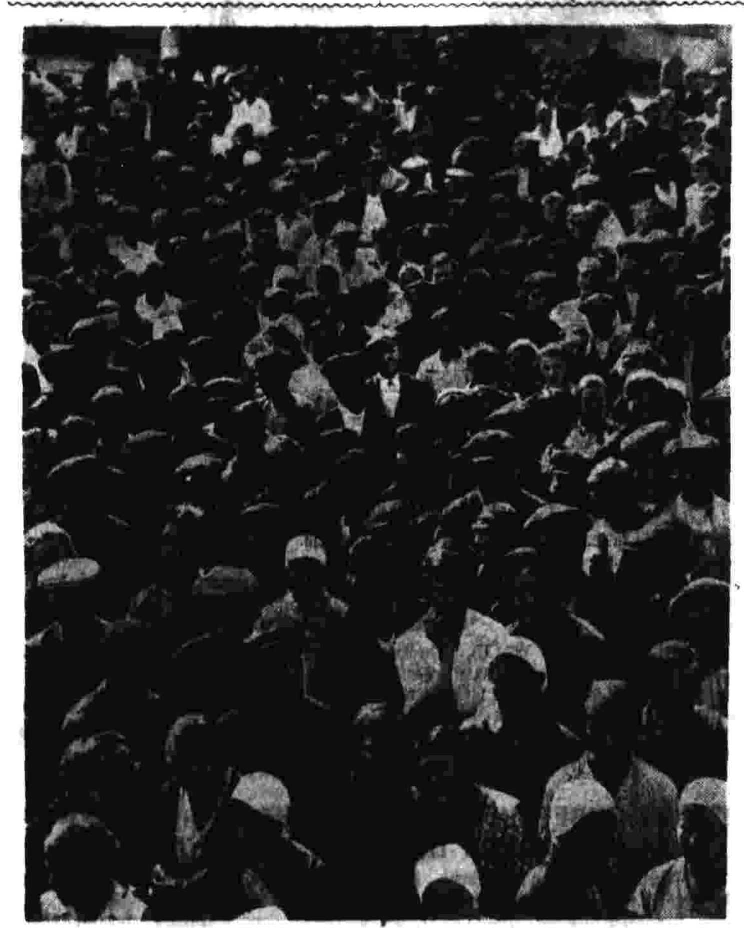
Не успеете вы вернуться в родную Москву, как к вам потянутся тысячи дружеских рук, вас забросают цветами.

Вы заслужили такой прием. Ваш дар стране записан в книгу мировых побед авиации.

Я уверен, что Чкалов, Байдуков и Беляков, вдохновленные товарищем Сталиным, совершат еще не один замечательный перелет во славу своей прекрасной родины.

Приветствую вас, дорогие товарищи, крепко-крепко жму ваши руки.

Герой Советского Союза М. ВОДОПЬЯНОВ.



Митинг на Мытищинском вагоностроительном заводе под Москвой, посвященный перелету тт. Чкалова, Байдукова и Белякова. Фото Попова.

ГЕРОЯМ ПЕРЕЛЕТА

(Приветствие рабочих Московского электрозавода им. Куйбышева)

Стахановцы-ударники сборки высоковольтных трансформаторов электрозавода им. Куйбышева горячо приветствуют героических сынов нашей родины, отважных летчиков, совершивших небывалый перелет по Сталинскому маршруту Москва—Северный полюс—Соединенные Штаты Америки.

Героический перелет Чкалова, Байдукова и Белякова *показал всему миру,* на что способна наша советская авиация и ее герои-летчики.

Мы вместе со всей страной следили за каждым километром их героического перелета. Когда мы узнали о благополучной посадке «АНТ-25» в Соединенных Штатах Америки, сердца наши наполнились радостью.

Аслезов М. Д., Штейнмюллер, Куланов Н. А., Пыхтин В. А., Дворянцев С. Д., Заметаев И. И., Рассаднев Н. Д., Фомин П. С., Юранд Е. Ф., Чайковский И. Ф., Мурашов Ф. В., Комиссаров В. И., Абросимова А. Л., Родионов Ф. Г., Болотин С. И., Патутин Г. М., Гудков И. М., Скубнов А. В., Поликарпов С. И., Алексеев А. П., Панин А. И., Красавина Н. И., Зинченко М. Т., Тегин М. П.

ВО СЛАВУ ПРЕКРАСНОЙ РОДИНЫ

Первому героическому экипажу, связавшему нашу страну с Америкой через Северный полюс, в день возвращения в Москву—горячий привет и пожелание новых крупных дел во славу прекрасной родины.

Герой Советского Союза Н. КАМАНИН.

БОЙЦАМ ЗА АВИАЦИОННУЮ КУЛЬТУРУ

Привет первоклассным бойцам за авиационную культуру, за дело овладения Арктикой. В ваших лицах — привет славным людям мужества, отваги, знания дела и преданности стране Советов. Полный гордостью за вас.

Пилот-орденоносец Н. ШИБАНОВ.

Жмем ваши руки

Дорогие наши соколы Чкалов, Байдуков и Беляков!

Наша страна — цветущая, плодородная, солнечная, родила и воспитала вас. Воспитал вас наш отец, наш учитель товарищ Сталин. *Он дал вам* путевку к вершинам человеческого достижения, к героизму.

Наш народ восхищен вашим перелетом. Вместе с трудящимися всего Советского Союза мы приветствуем героев, вернувшихся к себе на родину. Приглашаем вас, дорогие товарищи Чкалов, Байдуков и Беляков, посетить нашу республику и пожаловать к нам в колхоз в гости. Пожалуйста, прилетайте на краснокрылой птице. Мы *жмем ваши руки. Привет вам, гордые* соколы. Здоровейте, цветите на пользу родине.

Колхозники колхоза имени Баумана, района Орджоникидзе, Узбекской ССР: **Ирматов Нурмат, Рахмедов Исмаил, Муминов Нагам, Икрамов Тулаган, Умырзакова Шахадат, Ирматов Рахим, Хакимова Хадифа.**

Ташкент, 25 июля.
(Передано по телеграфу).

НАШ ВЕЛИКИЙ ПОЧЕТ ГЕРОЯМ

(Письмо земляков Георгию Байдукову)

Дорогой земляк, Георгий Филиппович! Мы все гордимся твоим героизмом. Только наша великая родина, ее сыны, сталинские *соколы, способны на такие подвиги.*

Мы, твои земляки, колхозники колхоза имени 35 полка, в честь успешного окончания твоего перелета взяли на себя обязательство всеми силами крепить социалистическое хозяйство, наш колхозный строй. Мы никогда не забываем слов твоего и нашего друга великого Сталина о большевистских колхозах и зажиточных колхозниках. В этом деле мы очень многого уже достигли.

Наш пламенный колхозный привет тебе, дорогой Герой Советского Союза Егор Байдуков! Счастливым днем нашего колхоза *будет тот день, когда ты с облаков спустишься* к нам в гости, где тебя встретит наш великий почет, радость, наше колхозное изобилие.

Передай твоим товарищам Чкалову и Белякову, что мы гордимся ими так же, как тобой. Скажи нашему любимому вождю товарищу Сталину, что наш колхоз тоже идет по Сталинскому маршруту в борьбе за 7—8 миллиардов пудов хлеба.

Подписали: твой дед **Капитон Байдуков, Еремей Ковалев, Анна Колесникова, Дмитрий Сагачев, Иван Гладышев, Иван Паньков, Михаил Курочкин, Михаил Тетинков, Андрей Букатов, Тимофей Колесников, Алексей Захожев, Владимир Дьяшин, Иван Колесников, Егор Наумченков.**

Колхоз имени 35 полка, Татарского района, Западно-Сибирского края.

Будем следовать их примеру

ХАБАРОВСК, 25 июля. **(Корр. «Правды»).** В связи с возвращением в Москву Чкалова, Байдукова и Белякова во всех *подразделениях Гродековского пограничного* отряда имени Кагановича состоялись митинги, собрания и беседы.

На N-ской заставе после митинга была принята резолюция, в которой бойцы и командиры заявляют:

— К нам пришла весть о возвращении в столицу нашей прекрасной родины Героев Советского Союза Чкалова, Байдукова и Белякова, открывших впервые в истории человечества путь через Северный полюс, *соединивших* два материка. Мы, пограничники, несущие службу по охране советских рубежей, гордимся великим достижением Чкалова и его соратников.

В своей службе на границе мы всегда и во всем будем следовать их героическому примеру. Мы будем беспощадно разить всех врагов трудового народа, пытающихся нарушить границы социалистической родины.

ЗАВОЮЕМ ВЫСОТЫ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ

Ваш беспримерный перелет обязывает нас, конструкторов, к очень многому. На нас ложится задача—создать такие самолеты, на которых вы и подобные вам герои *могли бы завоевать высоты мировой* авиационной техники. Мы создадим самолеты, которые в ваших искусных руках будут грозным и смертоносным оружием для всех врагов, для тех, кто посягнет на наш труд, *счастье и нашу счастливую жизнь.*

Авиаконструктор А. ЯКОВЛЕВ.

Б. ГАЛИН

ГОРДОСТЬ СОВРЕМЕННИКОВ

Они вылетели из Москвы героями Советского Союза. Спустя 63 часа 25 минут они прилетели в Америку героями мира. Перед искусством их полета склонил голову цивилизованный мир. О трех советских гражданах—Чкалове, Байдукове и Белякове—всюду заговорили с восторгом и восхищением.

Мир спрашивал: из какого человеческого материала *они созданы, что это за страна,* в которой живут и работают такие люди, мощные духом и высоких моральных качеств? И самую высокую оценку получил советский человек сталинской эпохи.

История человечества знает людей храбрых и мужественных, героев-одиночек, чьи имена высятся над миром, как звезды над землей. Но мир впервые увидел героев, в чертах которых запечатлен образ нового человека, героев, тесно связанных с народом, который породил и воспитал их. Это—люди сталинской эпохи, это наши современники.

Мы с уважением *вспоминаем таких исполинов* духа, благородных сынов человечества, как Роальд Амундсен, Роберт Пири, Фритиоф Нансен, Георгий Седов, инженер Андрэ, рвавшийся к Северному полюсу на воздушном шаре. В Антарктике, там, где сражался и погиб в боях с природой капитан Р. Скотт, на холме, обращенном к Великому Ледяному барьеру, высится скромный памятник в честь отважных исследователей.

Волнующе звучат записи из дневника капитана Р. Скотт, достигшего Южного полюса и погибшего на обратном пути в мертвых, ледяных об'ятиях суровой природы. Умирая, он писал, что дух мужества *и способность переносить страдания* и умирать отважно, сражаясь до конца, не покинули человека. «Мы были у полюса и умрем, как джентльмены». Коченеющей рукой он вывел в дневнике: «*Ради бога, не оставьте наших близких*». Это — последняя запись, полная горечи и трагизма. Это — вопль души, обвинительный акт равнодушию капиталистического общества, в котором жил и работал бесстрашный исследователь.

Почему Америка и Европа, почему люди самых различных общественных положений отдали дань уважения нашим трем летчикам? Народы и страны, вскормленные на дешевом героизме, на лжи и сенсациях, на мелких чувствах, увидели и ощутили в подвиге трех летчиков свое будущее, образцы человеческого поведения и творческого проявления жизни.

Сталинская эпоха подымает людей на невиданную высоту. Качества, присущие Чкалову, Байдукову и Белякову,—скромность, большевистская настойчивость, преданность родине, сконцентрированная воля, характер,—именно эти качества наша партия воспитывает в народе. В чертах своих национальных героев советский *народ ищет и находит знакомые черты, свойственные* каждому человеку нашей эпохи, современнику Сталина.

Грандиозность событий в стране, следующих одно за другим, новые и новые *подвиги строителей социализма* не сразу доходят до сознания каждого из нас. Мы иногда не в силах охватить и понять все величие и глубокое историческое значение свершаемых дел, слава о которых будет греметь в веках. Перелеты Чкалова и Громова, подобно мощному прожектору, осветили эпоху, в которой мы создаем новую историю человечества. С высот социализма человек оглядывается на пройденный путь, он всматривается в прекрасные, расстилающиеся перед ним дали и, полный законной гордости и радости за себя, за партию, за народ, он восклицает: «Так вот на что мы способны, вот какие замечательные дела свершает партия большевиков, вот что творят мои современники!..»

Американцев поражает скромность наших героев, которые рассказывают не столько о себе, сколько о своей стране. *В одном из американских городов* Чкалова спросили, каковы его капиталы, если он смог организовать такой грандиозный перелет. Валерий Павлович лукаво ответил, что он обладает кое-какими средствами, но главные его богатства принадлежат акционерному обществу, активным членом которого он и является.

— Это, должно быть, богатая фирма?—с уважением сказал американец.

— Богатейшая,— улыбаясь, подтвердил летчик. — Это Союз Советских Социалистических Республик.

Когда наших летчиков спрашивали о трудностях полета, они сдержанно отвечали: «Путь был нелегкий!» От них требовали подробностей. Они попрежнему коротко сообщали: «Местами высота полета доходила до 6 тысяч метров. После Земли Франца-Иосифа ниже 4.000 метров мы спускались только для отдыха. Самолет обледеневал три раза».

Путь был нелегкий!.. Но цель достигнута. *Перелет через полюс* совершен. О-кей! Все в порядке.

«Все в порядке»,—мужеством и отвагой, спокойствием и уверенностью в победе, настойчивостью и решимостью добиться *цели дышали эти слова,* потрясшие мир своей благородной простотой.

Лаконично звучит фраза: «Сталинский маршрут продлен. Задание своего правительства мы выполнили, несмотря на исключительно сложные затруднения, связанные с полетом». Вот формула трех героев, сконденсированная формула, которая таит в себе высокие моральные человеческие качества, отвагу и мужество. Поведение советского человека, нашего современника раскрывается в скупых, сдержанных рассказах Чкалова, Байдукова и Белякова.

Над Кольским полуостровом циклон преградил им путь. *Слой льда мгновенно охватил* самолет. Они пошли слепым полетом. «Только бы не обледенеть!» — вот мысль, настойчиво занимавшая летчиков. Это были минуты, когда человек не доверяет своим чувствам — они обманчивы, когда только сложные приборы дают правильную ориентировку в этом неистовом хаосе бушующей воздушной стихии. Мотор — умное и сложное творение человека — затрясся мелкой дрожью. Вестником обледенения *являлась проклятая вибрация. И когда* летчики вырвались из этого кромешного ада и удары прекратились, Байдуков вспоминает, что он обменялся долгим взглядом с Чкаловым: они молча, по-серьезному улыбнулись друг другу. Так улыбаются люди, которые без слов понимают свои общие переживания.

Дважды и трижды самолет подвергался полному обледенению. Снова и снова приходили минуты, когда неожиданно темнеет небо, машина как бы входит в мешок, *мечется в поисках выхода. Ледок на стеклах* и крыльях самолета. Глухие удары, раскачивающие машину. Вибрация и дрожь мотора. «Никто не поймет, что ощущаем мы, пилоты, в такой момент».

Сколько правды и мужества в этих словах Байдукова!

В любую минуту машина может распасться на части. Слепые раз'яренные силы природы обрушиваются на трех людей, на краснокрылую стальную птицу, созданную руками современников этих летчиков. Трое и машина—одни в этом космосе! Человек мобилизует всего себя, он полон растущей энергии, он дерзает, он делает все, чтобы победить, укротить природу. И он *побеждает, утверждая свое право на жизнь!..*

Теперь мы знаем, правда, еще очень мало, но знаем, каких усилий это стоило—бороться высотой с обледенением, дышать кислородной маской, пробивать облака, которые тянутся километрами... Мелкие штрихи воссоздают картину борьбы человека с природой: *посиневшие губы;* осунувшиеся лица; резко очерченные морщины; у Чкалова ноги свело, кровь пошла носом; у Байдукова темнело в глазах, были мгновения, когда он задыхался; бледный с осунувшимся лицом, Беляков часами, держась одним только неистовым напряжением воли, нес штурманскую вахту.

Передышка, более или менее длительная пауза наступила у Большого Медвежьего озера. Облаков почти нет. Чкалов уверенно *ведет машину. Усталый Беляков сдал вахту* и улегся на полу кабины. Ясно и тихо. Под крылом самолета Канада. И Байдуков, мастер слепого полета, радирует в Москву товарищу Сталину, руководителям партии и правительства. Он словно извиняется за то, что пришлось совершать тяжелые под'емы в облаках, за обходы циклонов, за все то, что они испытали в Арктике.

Отважные летчики, они никогда не отступали,—дерзая, шли вперед. И подобно *тому как в моторе самолета ни разу не* ощущались перебои, так и решимость летчиков преодолеть трудности ни разу не была поколеблена. Они проявили высокое присутствие духа, исключительную настойчивость, геройскую отвагу. Позже, по своей обычной привычке, они коротко и сдержанно поведали источники этих высоких моральных качеств. Все их мысли и чувства в полете были о родине, о Сталине. Вот откуда они черпали отвагу, вот что вдохновляло и воодушевляло их в самые трудные минуты величайших испытаний...

О таких людях мечтали лучшие умы человечества. Словно в предвидении этих людей будущего, шведский инженер Андрэ, прокладывавший первые воздушные пути *в Арктике, погибая, но не теряя веры* в торжество человека над природой, пророчески сказал: «Мы будем летать, как орлы, и ничто не сломит наших крыльев».

Гордость за свой народ, мужество и нежность, благородство и честность, — этими полноценными качествами обладают лучшие люди нашей родины. Таков новый тип человека, которого не знал и не мог знать мир капитализма. Столетиями буржуазия создавала человека по образу и подобию *своему — грубого и гнусного в отношении* «маленьких людей» и «рыцарски благородного» к сильным мира сего. Закон капитализма диктовал поведение человека: сильный дави слабого, богатый—бедного.

Великий художник Оноре де Бальзак создал в своих бессмертных произведениях образ буржуазного человека, лишенного каких бы то ни было принципов, кроме одного: грабь и дави слабых. Поныне еще в мире капитализма действуют те правила поведения человека, которые каторжник Вотрен преподал молодому Эжену Растиньяку: «Знаете ли вы, что нужно, чтобы проложить себе здесь дорогу? Нужно быть или гением, или бессовестным пройдохой. Надо врезаться в массу людей, подобно пушечному ядру, или проскользнуть в нее как зараза... В этом вся мораль нашей эпохи...»

Мораль нашей эпохи созвучна ее людям, очищающим мир от гнусностей старого общества, переделывающим природу человека. Девяносто с лишним лет назад гений Маркса и Энгельса провидел массовое изменение людей, возможное только в практическом движении, в революции... «Следовательно, — писали они, — революция необходима не только потому, что никаким иным способом невозможно свергнуть господствующий класс, но и потому, что свергающий класс только в революции может избавиться от всей старой мерзости и стать способным создать новое общество».

Советский народ создал такое общество, в котором новый человек сознательно творит историю, избавляясь от родимых пятен капитализма. Мы поднялись из бездны страданий, мучений, голода и угнетения к светлому будущему коммунистического общества. Всего лишь десять лет назад, в беседе с первой американской рабочей делегацией товарищ Сталин, великий мастер революции, набрасывая контуры коммунистического общества, сказал, что в этом обществе личность, свободная от забот о куске хлеба и необходимости подлаживаться к «сильным мира», станет действительно свободной.

В нашей стране человеку незачем подлаживаться к «сильным мира». Возможность честно трудиться, свободно жить и творить дана всем.

Наш герой прекрасно понимает: всем, чем он стал, он обязан родине и партии, которые его воспитали. Конечно, стать героем — дело нелегкое. Но им может быть каждый. У Валерия Чкалова сохранилась пожелтевшая фотография. Рослый, светловолосый парень в кожанке; прямой, чуть наивный взгляд. Снято в дни его первых полетов. Обыкновенный юноша, обычный путь человека в авиации. Не дальше чем *полтора—два года назад* Чкалова, Байдукова и Белякова знали только в авиационной среде. Хорошие, смелые летчики-испытатели и замечательный штурман. Но уже тогда они были кандидатами в герои, ибо всем своим воспитанием, которое они получили в стране, они были подготовлены к тому, чтобы в нужный момент проявить отвагу, умение итти на риск, знание техники в сочетании с беспредельной преданностью партии.

В прошлом году, когда Чкалов и его друзья вернулись в Москву после беспримерного в истории полета, командир самолета «АНТ-25», взволнованный оказанной ему народом встречей, сказал, что в богатом русском языке он не находит более глубокого, более теплого слова, чтобы выразить все то, что он чувствует, чем слово **Сталин.** Величественный образ Сталина летчики пронесли в своем новом полете через полюс в Америку. Образ Сталина, образ родины увлекал их вперед, к цели. С именем Сталина они возвращаются сегодня в Москву.

Слава *героям сталинской эпохи!*

СЧАСТЬЕ БЫТЬ СОВЕТСКИМ ЛЕТЧИКОМ

◇ ◇ ◇

В. ЧКАЛОВ

Герой Советского Союза

◇ ◇ ◇

Полет из Москвы через Северный полюс в Америку был большим испытанием и для советских летчиков и для советского самолета. Трудность полета заключалась главным образом в том, что мы не знали трассы. Нам первым пришлось пролететь от полюса к американским берегам и далее над Канадой. Поэтому мы тщательно готовились к трансполярному перелету, стараясь учесть все возможные препятствия.

Перед отлетом все наши метеорологи предсказывали нам плохую погоду. Они указывали на циклоны у Кольского полуострова, у Земли Франца-Иосифа, на Северном полюсе и в Канаде. Четыре циклона!

Мне, как командиру экипажа, было предоставлено право решать. Я обратился к Байдукову и Белякову. Оба они, не раздумывая, согласились лететь. И на рассвете 18 июня мы полетели.

Прежде всего для нас явилась неожиданной высота арктических облаков. Данные, которыми мы располагали, позволяли нам предполагать высоту облаков в 3—3,5 километра. Между тем облачность простиралась гораздо выше. Постепенно набирая высоту, мы достигли 5 тысяч метров, но над нами еще продолжали висеть облака. На высоте в 6 тысяч метров картина не изменилась. Когда мы набрали 6.100 метров, облака все еще были выше нас. Выше мы подниматься уже не могли: самолет и так потратил много бензина, чтобы выбраться из облаков.

С нашим запасом горючего «АНТ-25» мог бы пролететь 13 тысяч километров, а пролетели мы значительно меньше. Куда же девалась энергия самолета? Прежде всего она ушла на борьбу с облачностью и на обход циклонов.

Уже над Баренцовым морем нам пришлось обходить циклон. Второй циклон мы встретили у Земли Франца-Иосифа. Его обход «с'ел» у нас 700 километров. Чтобы обойти 4 циклона нам пришлось пролететь лишних около 3.000 километров. Цифра не малая! Достаточно сказать, что если бы «АНТ-25» пролетел от Портланда еще 700 километров, мировой рекорд дальности полета по прямой был бы нами побит.

Много забот причинило нам обледенение самолета. Нам пришлось либо обходить облака, где самолет покрывался тонким слоем льда, либо подниматься выше облаков. И все же наш «АНТ-25» на протяжении более 15 часов нес на своих крыльях слой льда, перегружавший машину.

Вопрос о вынужденной посадке отпадал: посадка была немыслима уже потому, что нам некуда было садиться. Если бы мы совершили вынужденную посадку в Северной Канаде, нас невозможно было бы разыскать.

Еще одна трудность сопутствовала нам в полете — отсутствие достаточного количества кислорода. На большой высоте, в разреженной атмосфере, как известно, без кислорода лететь невозможно. Мы же пользовались кислородом только в течение 10 часов, потому что кислорода у нас было мало. В связи с этим в течение 63 часов мы ничего не ели. Фрукты, овощи, бутерброды и консервы, находившиеся на самолете, совершенно нас не прельщали.

Ко всему этому надо добавить, что «АНТ-25» выдержал многочасовые арктические штормы.

Несмотря на все трудности, испытанные нами, теперь можно с уверенностью сказать, что в скором времени путь из СССР в Америку через Северный полюс может стать воздушным путем регулярного сообщения. Полет Героя Советского Союза тов. Громова и товарищей Юмашева и Данилина еще раз подтвердил эту возможность.

Во время нашего пребывания в Америке все относились к нам, как к явлению сверх'естественному. Пришлось потратить немало сил, чтобы убедить американцев в том, что в Советском Союзе таких летчиков и штурманов, как мы, много. Американцев поражало наше утверждение, что через Северный полюс могут перелететь в Америку многие советские летчики.

— Если я задам нашим летчикам вопрос,— говорил я американцам,— хотите ли вы лететь через Северный полюс, они все, как один, ответят: хотим. Это показывает, что наши летчики не хуже нас. Я уверен, что молодежь стоит выше меня и летает лучше.

Сейчас, когда наш трудный перелет позади и мы находимся на пути к нашей счастливой родине, хочется еще раз сказать: — Большое счастье быть советским летчиком!

Нам выпала высокая честь стать пионерами великого трансарктического пути. Нет слов, чтобы выразить всю нашу любовь к нашей стране и к товарищу Сталину, давшим нам возможность совершить этот исторический перелет.

Мы можем с уверенностью заявить: как и все летчики Советского Союза, мы готовы принять и выполнить любое задание, которое будет дано нам партией, правительством, товарищем Сталиным.

С большим и радостным волнением мы приближаемся к любимой, родной Москве. С нетерпением ждем мы встречи с миллионами наших друзей, с руководителями страны, воспитавшей нас, с дорогим товарищем Сталиным.

Г. Вашингтон.

ШТУРМАН СТАЛИНСКИХ МАРШРУТОВ

В нашей стране нет ни одного штурмана авиации, который не знал бы имени аэронавигатора Белякова. Мы знакомы с ним 16 лет. Много командиров, летающих ныне в разных концах Советского Союза, обучалось у Белякова штурманскому делу. Его методичность и аккуратность стали примером для тех, кому приходилось с ним встречаться. Участник многих больших перелетов, штурман Сталинского маршрута — он отправлялся в первый трансполярный рейс из Щелкова в Северную Америку со спокойным сознанием неизбежных опасностей и трудностей, полный уверенности в успехе. Эту уверенность поддерживали его близкие друзья Чкалов и Байдуков.

На пути корабля вставали тяжелые метеорологические препятствия, самолет подвергался неоднократному обледенению, но Беляков находил выход из трудностей. Он уверенно прокладывал курс, и советская машина прибыла в Соединенные Штаты Америки.

Почет, оказываемый экипажу на всем его пути от Портланда до Москвы, вполне им заслужен. Из далекой Калифорнии посылаю экипажу свой привет и поздравления.

СЕРГЕЙ ДАНИЛИН.

Сан-Франциско.
(Передано по телеграфу).



Студенты факультета метростроения Московского института инженеров железнодорожного транспорта им. Сталина изучают трассу беспосадочного перелета «АНТ-25». Слева направо: тт. **Аронов, Елизаров, Бубнов** и **Нижарадзе**.

Фото М. Озерского.

ПИЛОТ МИРОВОГО КЛАССА

Эти строки пишутся на пути в Сан-Франциско — в город, который совсем недавно так гостеприимно встречал наших товарищей Чкалова, Байдукова и Белякова. Они приближаются сейчас к Москве, с которой связаны и наши мысли и чувства. Мы представляем себе, какая восторженная встреча ожидает наших товарищей в столице нашей родины, какие заслуженные овации приготовлены им, впервые после Линдберга совершившим перелет мирового значения.

Хочется присоединить и свой голос к общему потоку приветствий, которые будут направлены в эти дни по адресу славного экипажа «АНТ-25». Нам, знающим трудности этого перелета, особенно понятно все значение подвига пионеров трансполярных рейсов, и мы знаем, какого признания они заслужили. Да будет позволено мне прямо сказать: я люблю Валерия. Я помню, как в серпуховской школе он проходил со мной курс высшего пилотажа и воздушного боя. С тех пор я знаю этого исключительной храбрости пилота-истребителя, отличного товарища и сердечного человека. Такое мнение укрепилось среди всех, хорошо знающих Валерия Чкалова.

Еще в то время, когда Валерий кончил школу, все считали его летчиком, выдающимся по мужеству и умению. В последние годы он стал пилотом мирового класса, обладающим феноменальной выносливостью, храбростью и решимостью. Это было видно и раньше, а сейчас это доказано на деле. Жму твою руку, Валерий, и поздравляю тебя, Байдукова и Белякова со счастливым возвращением на родину.

МИХАИЛ ГРОМОВ.
Герой Советского Союза.

Сан-Франциско.
(Передано по телеграфу).

Гордость советской авиации

Это было несколько лет назад. Мы встретились с Егором Байдуковым в Научно-испытательном институте военно-воздушных сил РККА, куда его назначили летчиком-испытателем. Меня и других пилотов поразили выдающиеся летные способности Байдукова. Он быстро овладевал новыми конструкциями машин и производил сложнейшие их испытания, как будто всю свою жизнь летал на этих машинах. Будучи еще молодым летчиком, Байдуков демонстрировал прекрасную технику пилотирования.

Байдуков не только умел сам выполнять ответственнейшие задания, но и повышать интерес к работе у других летчиков, наблюдателей, мотористов.

Когда в прошлом году Байдуков отправился в полет по Сталинскому маршруту, все его товарищи по работе высказывали единодушное мнение, что эта честь им вполне заслужена. Наша уверенность, что Байдуков проведет свою часть летной работы так, что лучше и сделать трудно, оправдалась целиком. Дни, когда Егор с Чкаловым и Беляковым практически исследовал воздушный путь через полюс в Америку, совпали с нашей горячей подготовкой к трансарктическому рекордному полету на дальность. Громов, Данилин и я вместе со всей страной горячо желали успеха нашим товарищам. Все мы верили, что такой экипаж отлично справится со своей задачей.

Сейчас, когда столица нашей родины готовится к встрече экипажа «АНТ-25», я шлю свой искренний привет другу Егору и его товарищам по перелету. Мы знаем, что Егор одержит еще много побед в воздухе и не раз принесет новую славу авиации нашей родины. Я желаю Егору, чтобы он своим свежим литературным языком подробно рассказал о своем перелете, чтобы молодежь с увлечением читала его книгу и училась по ней, как надо летать сынам советской страны.

АНДРЕЙ ЮМАШЕВ.

Сан-Франциско.
(Передано по телеграфу).

ВЕЛИКАЯ ПОБЕДА МИРОВОГО ЗНАЧЕНИЯ

◇ ◇ ◇

М. КАГАНОВИЧ

◇ ◇ ◇

Перелет шести славных летчиков социалистической страны на двух советских самолетах из Москвы в Америку воспринимается почти всеми слоями американского народа как отражение грандиозного роста нашей родины во всех областях хозяйства и культуры.

Американцы, со свойственной им живостью, выражают свой интерес и симпатии представителям советского народа крупными демонстрациями, которые носят подлинно дружеский характер. Встречи представителей деловых, общественных, военных, авиационных, морских кругов и рядовых американских граждан с Чкаловым, Байдуковым и Беляковым, а теперь — с Громовым, Юмашевым и Данилиным парализовали попытки части враждебной нам прессы представить Советский Союз в непривлекательном свете. В смешном положении оказались белые газеты, пытавшиеся об'яснить подвиг наших героев случайной удачей демонстративного характера. Теперь эти же газеты не прочь примазаться к чужой славе.

В поезде, на улицах, услышав русскую речь, американцы немедленно подходят и спрашивают: «Куда едете, знакомы ли с летчиками?» Поистине велика гордость быть гражданином нашей великой страны! Наш язык теперь становится все более понятным в Соединенных Штатах Америки. По тому, как различные слои населения Америки оценивают наши успехи и радуются им, можно судить, как много нами уже выполнено. Но много еще предстоит сделать. То, что показали экипажи Чкалова и Громова на самолетах, сделанных до последнего винтика руками советских людей на советских заводах, свидетельствует прежде всего о том, что наша авиационная промышленность находится на правильном пути и имеет огромные возможности для еще большего роста, усовершенствования и продвижения вперед.

Победа мирового значения, одержанная героическими советскими летчиками на советских самолетах, действительно вызывает большую радость и гордость. Но у наших работников нет никаких оснований для зазнайства. В этом особенно убеждаешься в США, стране высокой техники, высокой технической культуры.

Сравнивая уровень советской техники с американской во время нашего пребывания в Америке в 1930 году, в период выполнения первой пятилетки, и сейчас, видишь, как выросла и окрепла промышленность нашей страны. Теперь, осматривая некоторые американские авиационные заводы, мы вправе без стыда сказать их руководителям и инженерам: вы можете коечему поучиться на наших предприятиях. Наши авиационные заводы непрерывно растут и развиваются. Авиационных заводов таких масштабов, как в СССР, американские фирмы не имеют.

Величайшее преимущество нашей социалистической промышленности заключается в том, что она представляет собой единую «фирму». Имя этой «фирмы» — СССР, управляемый и руководимый советской властью и нашей великой партией во главе с товарищем Сталиным. Хозяйственники нашей страны — счастливые люди. Они не знают конкуренции отдельных фирм, они имеют твердые планы, которые должны выполнять. Но это возлагает на нас, хозяйственников, огромную ответственность и требует глубокого понимания исторической задачи — работать не на отдельных лиц, а на социалистическое общество, создавать его богатство и могущество.

Только социалистическая система может максимально использовать все богатства страны, заставить ее земли, которые были захудалыми в руках частных собственников, давать хороший урожай, лежавшие веками мертвыми руды превратить в нужный нам металл, изменять географию страны, обогащать культуру всего человечества.

Но самая великая особенность социалистической системы — это воспитание нового человека. Народные массы, прежде задавленные в тяжелой неволе, пребывавшие во мраке помещичьего и царского гнета, смогли подняться на такой высокий уровень культуры, который вызывает восхищение других стран. Наши советские люди завоевывают области, веками скрытые природой от человека. Стоило Шмидту провести свою полярную экспедицию и организовать дрейфующую станцию на Северном полюсе, как Чкалов, Беляков и Байдуков ринулись на разведку новых воздушных путей. За ними полетел второй самолет с Громовым, Юмашевым и Данилиным.

Какие это люди? Самым старшим из шестерых — Белякову и Громову по 39 лет. В период Октябрьской социалистической революции они были 19-летними юношами. Остальные еще моложе. Все они получили советское воспитание. Это—новые люди, выращенные советской страной, сталинские питомцы.

Нам удалось повидать в Америке экипажи обоих самолетов и услышать простые речи наших героев. Как-то в Нью-Йорке, в кругу советских людей, Чкалов, делясь воспоминаниями о полете, сказал: «Полет через полюс экипаж рассматривал как второй Сталинский маршрут. Наш путь шел только вперед, потому что со Сталинского маршрута не сворачивают».

Громов в Лос-Анжелосе говорил: «Мы летели все время по прямой линии, прямой, как линия нашей партии». В этих словах чувствовалась сила и гордость новых советских людей, принадлежащих своей родине, своему великому народу.

Перед крепкой семьей работников авиационной промышленности, воспитанных нашей партией и товарищем Сталиным, уделяющим нам исключительное внимание, встает новая задача: дать в короткий срок такие машины, чтобы расстояние от Москвы до Калифорнии покрывать за 25—30 часов. Подвиг Чкалова, Байдукова и Белякова, мировой рекорд Громова, Юмашева и Данилина вдохновят работников авиационной промышленности на быстрейшее продвижение вперед.

Лос-Анжелос.

Вы открыли великую воздушную магистраль

Тройке отважных и храбрых—советским богатырям, первыми пролетевшим воздушный путь из Советского Союза через Северный полюс в Соединенные Штаты Америки, — наш пламенный большевистский привет!

Сбылась мечта человечества, сбылись пламенные желания советских пилотов и Советского Союза.

Северный полюс завоеван и стал узловой станцией на великом трансарктическом пути. Вы связали материки воздушной связью и показали, на что способны сталинские питомцы — гордые соколы Советского Союза.

Мы уверены, что по Сталинскому маршруту, проложенному вами и Громовым, Юмашевым и Данилиным, будут летать самолеты с грузом и пассажирами, превращая арктические пустыни в великую воздушную магистраль.

Герои Советского Союза: С. ЛЕВАНЕВСКИЙ, М. ШЕВЕЛЕВ, М. БАБУШКИН, П. ГОЛОВИН, А. АЛЕКСЕЕВ.

Полярные летчики: Б. ЧУХНОВСКИЙ, Ф. ФАРИХ, Г. ОРЛОВ.

Г. А. УШАКОВ

Проблема трансарктического сообщения

Шмидт, Водопьянов, Папанин.
Чкалов, Байдуков, Беляков.
Громов, Юмашев, Данилин.

Какая страна может выдвинуть хотя бы одну тройку против этих трех? Отвага и бесконечная преданность родине, исключительная настойчивость, четкость и самый тонкий расчет при выполнении исторического задания партии, правительства и вождя народов товарища Сталина — вот отличительные черты этих славных сынов нашей великой страны, черты советского гражданина, большевика-сталинца.

Станция на Северном полюсе.
Прыжок Чкалова из Москвы в Портланд.
Величайший в истории перелет Громова.

Какое государство может назвать подобные величественные, вызвавшие восхищение всего мира предприятия в борьбе с природой, в борьбе за преобразование мира?

В то время, когда фашистские летчики бомбят со своих самолетов мирные города Испании, разрушая многовековую культуру испанского народа, советские летчики осуществляют величайшие культурные завоевания и успешно одну за другой реализуют вековые мечты человечества.

Воля 170-миллионного народа, сконцентрированная в советском правительстве, в коммунистической партии и в ее ЦК под мудрым руководством Сталина, как какая-то фантастическая катапульта, бросает из Москвы один за другим советские краснокрылые самолеты. И они, в умелых руках летчиков, этих гордых соколов нашей родины, преодолевая туманы, штормовые зоны, снежные бури и области обледенения, проносятся над горами, тундрами, над малоисследованными пространствами льдов Северного Ледовитого океана и через тысячи километров, как пуля снайпера, точно попадают в цель, намеченную в Москве.

С каждой новой победой все ярче и ярче выявляется могучая творческая сила нашей сталинской эпохи. Осуществленный на одной шестой части мира социализм будит полярную ночь, оживляет пустыни, несет жизнь во мглу тундры — в места, которые в капиталистическом мире считались ни к чему не пригодными задворками земного шара. Еще 20 лет назад, накануне Великой Октябрьской социалистической революции, огромные пространства Арктики и Приполярья площадью примерно в 9 миллионов квадратных километров представляли собой холодную пустыню, не знавшую ни радио, ни школы, ни больницы, ни самолета, ни ледокола, ни тем более индустриальных центров. Редкое население, состоявшее из 26 северных народностей, жестоко эксплоатировалось и угнеталось купцом, попом и царским чиновником. Ограбленные, споенные водкой, не имевшие медицинской помощи,—от недоедания, голода и эпидемий вымирали целые племена. Это недавнее и вместе с тем далекое проклятое прошлое.

20 советских лет изменили лицо Арктики. Уничтожение эксплоатации и национального неравенства, беспрерывная забота партии и правительства об экономическом развитии Крайнего Севера ввели северные национальности в круг народов, населяющих Советский Союз, а самую Арктику, с ее природными богатствами, включили в экономику Советского Союза.

В освоении Арктики, как и во всех других областях экономического и культурного развития Советского Союза, продемонстрированы подлинно советские темпы. Еще в 1928 году на побережье Северного Ледовитого океана мы насчитывали всего лишь четыре полярных станции. В 1932 году их было уже 15, а теперь мы имеем 56 полярных станций, прочным кольцом охвативших советский сектор Арктики. Эти станции являются основным звеном в организации Северного морского пути, играющего первую роль в деле культурного и экономического развития Арктики.

О Северном морском пути мы уже говорим сегодня, как о чем-то твердо установившемся, чем в действительности он и является. А еще шесть лет назад он был для нас большой проблемой, подлежащей решению, а для представителей капиталистических стран—фантастической химерой.

Экспедиция О. Ю. Шмидта на «Сибирякове» в 1932 году, доказавшая возможность прохождения Северного морского пути в одну навигацию, не только поразила и восхитила весь культурный мир, но стала также началом новой эпохи в борьбе за освоение Арктики. Гибель «Челюскина», повторившего поход «Сибирякова», не только не остановила большевистского напора советских полярников, а, напротив, усилила размах работ и настойчивость в их проведении. В год челюскинской эпопеи «Литке» прошел Северный морской путь с востока на запад, а в 1935 году Северный морской путь волей партии и правительства был введен в эксплоатацию.

В прошлом году в арктических морях плавало уже около 150 кораблей, которые перевезли 277 тыс. тонн груза, а Северный морской путь в обоих направлениях прошло 14 судов. Это уже были не ледоколы, а обычные торговые суда. Таковы большевистские темпы освоения Северного морского пути.

На базе этого пути зарождаются, растут и крепнут города, промышленные предприятия и индустриальные центры. Параллельно с этим идет культурное и экономическое развитие народностей Севера.

На фоне этих блестящих побед в освоении Северного морского пути еще ярче выступают успехи советской полярной авиации. Первый советский полярный перелет был осуществлен летчиками Чухновским и Кальвицей в 1925 году. После этого прошло лишь 11 лет. За эти годы советская авиация делала новые и новые успехи, завоевывая авторитет не только в Арктике, но и во всем мире.

За последние годы наша авиапромышленность создала новые, более совершенные типы самолетов, и для советской полярной авиации появилась возможность постановки новых, еще более широких проблем.

Год назад товарищ Сталин начертал маршрут для героической тройки — Чкалова, Байдукова и Белякова, и этот маршрут был осуществлен. Шла энергичная подготовка к штурму Северного полюса. Возможность штурма проверили Водопьянов и Махоткин полетом на Землю Франца-Иосифа. Советская авиапромышленность отлично справилась с задачей подготовки тяжелых самолетов для перелета на полюс, и 21 мая весь мир узнал о блестящем достижении советских летчиков и полярников. На «вершине мира» было водружено алое знамя страны Советов.

Невольно вспоминается случай с первым человеком, достигшим этой таинственной точки. В 1909 г. американец Пири, затратив больше 20 лет своей жизни на борьбу со льдами, достиг, наконец, Северного полюса. Возвращаясь с полюса, он телеграфировал президенту Соединенных Штатов Тафту, что достиг полюса и преподносит его в дар президенту своей страны. Тафт ответил: «Благодарю за щедрый дар, но не знаю, что с ним делать».

Большевики, достигнув Северного полюса, знали, что с ним делать. Уже через несколько часов после посадки на полюсе в Москве были получены сведения о температуре, давлении, влажности воздуха, направлении и силе ветра. Дрейфующая станция Главсевморпути приступила к изучению климатических условий, земного магнетизма, атмосферного электричества и гидрологического режима Северного полюса. Синоптические карты Северного полушария, составляемые в Центральном институте погоды Главного управления гидрометслужбы, немедленно преобразились. Изобары, доводившиеся ранее на карте до берегов Северного Ледовитого океана, уверенно соединились в Центральном полярном бассейне. Синоптики, работающие над анализом состояния атмосферы и предсказанием погоды, почувствовали не существовавшую до того уверенность в своих прогнозах.

А прогноз уже требовался оперативным штабом для полета Чкалова. Полюс использовался полностью. Через него сделали свой гигантский прыжок из Москвы в Портланд Чкалов, Байдуков и Беляков. Путь из Москвы в Соединенные Штаты через Северный полюс был проложен. Станция на полюсе продолжала работать, ее материалы использовались в подготовке нового, еще более грандиозного перелета.

Каждая метеорологическая сводка с полюса рассказывала синоптикам о погоде в Центральном полярном бассейне. Вот момент выбран, и новая тройка питомцев Сталина — Громов, Юмашев и Данилин не только бьют мировой рекорд полета на дальность, но и доказывают восхищенному человечеству, что перелет Чкалова не случайная спортивная удача, а дело глубоко продуманной идеи, покоящейся на блестящей технической базе. Это идея воздушного пути, соединяющего Европу с Америкой.

Давно уже лучшие умы человечества мечтали о соединении этих материков с помощью самолета. Было разработано и предложено много вариантов воздушных трасс. Лишь одну из них можно считать осуществленной. Это—трасса из Европы в Южную Америку через Африку, где Атлантический океан менее широк, чем в других местах, и наличие островов позволяло создать авиационные базы.

Вторым, наиболее популярным в Западной Европе, вариантом воздушного сообщения Европы с Америкой является проектируемая трасса через Ирландию, Нью-Фаундленд и Канаду. После многолетней подготовки только в текущем году удалось провести на этой трассе опытный перелет.

Наиболее выгодными вариантами воздушного сообщения между Европой и Соединенными Штатами являются варианты трансарктических воздушных линий, так как расстояние при осуществлении этих линий сильно сокращается. Одним вариантом трансарктических воздушных трасс является проект германского воздухоплавателя Вальтера Брунса, предусматривающий трассу от Амстердама (Голландия) через Копенгаген (Дания), Ленинград—Архангельск—Северный Ледовитый океан—Ном на Аляске и Унимак на Алеутских островах. Отсюда Брунс проектировал прокладку двух ветвей—одну на Сан-Франциско (Соединенные Штаты Америки), а другую—на Иокогаму (Япония). По проекту Брунса линию должны были обслуживать дирижабли, на перелет которых до Сан-Франциско, Иокогамы предполагалось тратить 5½—6 суток.

Другой проект трансарктического воздушного пути был разработан в Швеции и предусматривал маршрут Стокгольм (Швеция) — Берген (Норвегия) — Рейкавик (Исландия)—Юлианхоп—Ивингтон (Гренландия) — остров Антикости — Лабрадор и Нью-Йорк (Соединенные Штаты). Шведским пилотом Аренбергом на самолете «Свериге» была сделана в 1929 году попытка осуществить этот маршрут. Но вследствие аварии дальше Исландии Аренбергу полететь не удалось.

Из советских вариантов воздушного сообщения с Соединенными Штатами до перелета Чкалова было осуществлено два. Еще в 1929 году достиг Америки тов. Шестаков, пролетевший вдоль Сибирской магистрали, затем через Николаевск-на-Амуре, Петропавловск-на-Камчатке и Алеутские острова.

Второй вариант осуществил в минувшем году тов. Леваневский, прилетевший из Лос-Анжелоса в Москву через Сиэттль, Ном, мыс Дежнева, мыс Шмидта, бухту Тикси, Якутск и Красноярск.

Созданные советской авиационной промышленностью самолеты дальнего действия, прототипом которых является известный теперь всему миру «АНТ-25», позволили Чкалову, а за ним Громову проложить воздушный путь прямо через полюс. Эта трасса представляет собой кратчайшее расстояние между Москвой и Соединенными штатами Америки и имеет все данные стать постоянной воздушной трассой.

Чтобы облегчить работу пилотов, метеорологи обязаны изучить не только нижние слои атмосферы, но и самую ее толщу и даже нижние слои стратосферы. Для этого надо знать физико-метеорологические особенности, синоптические воздушные массы Арктики и в особенности пути перемещения этих масс в различной синоптической обстановке, т. е. знать воздушные течения в Центральном полярном бассейне. Это позволит в каждом отдельном случае выбрать наиболее экономически благоприятную высоту на отдельных участках трассы, порядок обхода или перелета мощных облачных образований, а также и основные направления перелета.

Нет сомнений, что советские метеорологи не только дадут новые методы исследования атмосферы Центрального полярного бассейна, но и в ближайшее время доведут до совершенства анализ синоптических условий и прогностику погоды на трансарктическом воздушном пути.

Недалек тот день, когда советские летчики поведут по этому пути пассажирские самолеты, перебрасывая с одного материка на другой людей, почту и срочные грузы. И тогда будут гордо звучать имена первых пионеров этого пути — Чкалова, Байдукова и Белякова, которых радостно, как родная мать своих сыновей, встречает сегодня наша Красная столица.

ПРЕКЛОНЯЮСЬ ПЕРЕД ГЕРОИЧЕСКИМИ ЛЕТЧИКАМИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Я выражаю свой восторг и восхищение *безупречным, чудесным осуществлением* первого, пионерского перелета из Москвы в США через Северный полюс. Я преклоняюсь перед героическими летчиками Советского Союза—Чкаловым, Байдуковым и Беляковым. Они показали, что этот полет возможен, и открыли короткую пассажирскую связь между СССР и США.

Их искусное управление колоссально загруженным самолетом и чудесная навигация показали высокий уровень совершенства, достигнутый советской авиацией. Второй полет показал всему миру, что в недалеком будущем можно будет организовать регулярные рейсы. Кроме того, советские летчики Громов, Юмашев и Данилин показали рекорд дальности, который, по моему мнению, не так скоро удастся побить.

Летчики второго полярного перелета оказали мне честь, осмотрев мой самолет. Они меня осчастливили, признав его вполне пригодным для трансполярного перелета из США в Москву.

Я глубоко ценю тот факт, что советское правительство разрешило мне перелет над советской территорией и готово помочь мне сводками своих радиостанций.

Еще раз поздравляю советских героев-летчиков—Чкалова, Байдукова и Белякова.

ДЖИММИ МАТТЕРН.
Американский летчик.

Сан-Франциско.
25 июля. (Передано по телеграфу).

—o—

Герои мировой истории

Я был рад снова увидеться с представителями советской авиации. *Первая моя* встреча с советскими летчиками произошла *три года назад в Лондоне, когда туда при*ехали герои спасения челюскинцев—Молоков и Леваневский. И в то время и сейчас для меня очевидно, что мужество и выносливость советских героев воздуха способны вызвать всеобщий восторг. Да будет мне позволено сказать сейчас не только об их личных качествах, но и о блестящей подготовке, обеспечившей успех перелетов через полюс. Постройка рекордных самолетов, мужество и умение пилотов говорят о том, что в Советском Союзе имеется множество людей, способных на великолепные достижения.

Интересно отметить, что из трех грандиозных *перелетов, организованных за по*следние десять лет, два принадлежат *Советскому Союзу и один—американцу* Линдбергу. Спасение челюскинцев было победой мужества и организованности, совершенно не сравнимой ни с чем в мире. Никакая другая страна не была бы способна на такое предприятие, опирающееся на решительную поддержку всего народа.

Полет Чкалова, Байдукова и Белякова, первый в истории человечества, создал еще одно звено для укрепления дружбы двух великих народов. Установление прямого воздушного сообщения между СССР и Америкой может стать фактором укрепления мира и международных *отношений*.

Я чувствую себя особенно счастливым *после того, как имел возможность видеть* храбрых воздушных героев второго советского самолета, которые, как и первая тройка, приблизили свою страну к Соединенным Штатам. Не будет преувеличением, если я скажу, что полеты Чкалова и Громова произвели огромное психологическое впечатление на массы. Они заставили миллионы людей обратить свои взоры на страну, откуда прилетели герои мировой истории.

Лорд МАРЛЕЙ.

Лос-Анжелос.
25 июля. (Передано по телеграфу).

За родину

◇ ◇ ◇
Всеволод ВИШНЕВСКИЙ
◇ ◇ ◇

В июне 1936 года произошла знаменательная встреча товарища Сталина с летчиками. Товарищ Сталин ласково назвал летчиков «славными соколами» и призвал их овладеть в совершенстве техникой, на основе научных знаний.

Летчики ответили не медля делом. Всем памятен блестящий высотный полет Коккинаки. В ту же пору готовились к большому перелету Валерий Чкалов, Георгий Байдуков и Александр Беляков. В их распоряжении была превосходнейшая машина «АНТ-25». Но еще лучше этой превосходной машины *были сами люди, «тройка», готовившаяся* к беспримерному полету.

Вот Валерий Чкалов—*нижегородец, сын* котельщика. 15 лет он пошел добровольцем *в Красную Армию, служил в 4-м* авиаотряде, ходил вокруг и около самолетов, помогал заправлять, присматривался. Он кончил летную школу и стал летчиком-истребителем, мастером высшего пилотажа, летчиком Красной Армии. Пришла пора пятилетки, самолетостроение развивалось бурно,—Чкалов стал испытателем машин. За ним знают много смелых дел. Он сажал самолет на одну лыжу, находил решения в самой трудной обстановке. Однажды в полете на новом истребителе Чкалов обнаружил, что шасси не выпускается. *Предстоял «гроб». Чкалов начал што*порить, переходил в пике, делал ордина*рные и двойные перевороты. Он стремился* толчками выпустить шасси. Так он швырял машину 40 минут, сделав несколько сот километров петель, разворотов, спиралей. Истребитель испытывал семикратную перегрузку. Чкалов во время одного из разворотов потерял сознание. Он очнулся, когда машина в каком-то странном положении, свистя, летела к земле. Шасси, однако, было выпущено. Чкалов посадил машину в совершенном порядке.

Чкалов летал за годы своей службы на Фарманах, Вуазенах, Фоккерах, Авро, Сопвичах, Ньюпорах, Моран Парасолях. Чкалов летал на машинах 68 типов. Он — живая история европейского и нашего отечественного самолетостроения.

Были годы, когда наши летчики летали только на европейских машинах: своих у нас еще не было. *Летчики-испытатели вво*дили в строй авиации самолеты советской *конструкции. Они положили начало* той авиационной культуре в СССР, которой *теперь восторгается весь мир.*

5 мая 1935 года Чкалов был награж*ден орденом* Ленина «за неоднократно проявленную исключительную смелость и мужество при испытании новых конструкций самолетов». Но это далеко не было чкаловским пределом. О том, что он сделал и что он сможет еще сделать, мы скажем ниже, а пока—о его неразлучных спутниках и друзьях.

Георгий Байдуков—тоже подлинный сын нашего времени. Он—из семьи железнодорожного рабочего. С малолетства отличался независимым и буйным характером, *много скитался по стране*, пока судьба не прибила его к берегам авиационной школы,—*сначала в Ленинграде, потом в Сева*стополе. Он тоже стал летчиком-испытате*лем. Он был знающим и отважным коман*диром. Он водил наши воздушные корабли во время перелетов Москва—Варшава и Москва—Париж в 1934 г.

Третий—Александр Беляков. По возрасту он в группе старший. Он участвовал в мировой и гражданской войнах, был в Чапаевской дивизии. В авиации—с 1920 г. Это один из лучших знатоков воздушной навигации. Точность его работы вызывает *общее признание.*

Эти три летчика каждый год захватывают внимание мира. *Впервые он услышал* их имена в прошлом году. Слава о них про*гремела несмолкающим, оглушительным* раскатом. Резонанс их полета еще долго звучал и у нас, в СССР, и за границей.

Все пробы и приготовления к дальнему полету по Сталинскому маршруту Москва—Дальний Восток были закончены. «АНТ-25» поднялся в воздух 20 июля 1936 г., в 5 час. 45 мин. утра, с аэродрома близ Щелкова. Чкалов и его товарищи оставили следующее письмо: «Мы летим полные бодрости, решимости и уверенности в победе. Мы будем пролетать над великой и необ'ятной родиной нашей, в которой и жизнь хороша, и жить хорошо. Волю нашей страны мы увозим в своих сердцах, несгибаемую, стальную волю большевиков».

21 июля, в 19 час. 30 мин., Москва передала на самолет радиограмму: «Вся страна следит за вашим полетом. Ваша победа будет победой Советской страны. Желаем вам успеха. Крепко жмем ваши руки». Радиограмма была подписана Сталиным, Молотовым, Орджоникидзе и Димитровым.

Эта телеграмма принесла на борт самолета новые потоки сталинской твердости и энергии, воли и уверенности в победе. Стихия не сдавалась. Они, три смельчака, продолжали лететь, наступать на природу, поставив ее перед собой на колени.

СССР, а за ним почти и весь мир следили за полетом. «АНТ-25» прошел над Баренцовым морем, шел над Северным Ледовитым океаном, выходил на Камчатку и стремительно рассекал пространства над Охотским морем... Полет продолжался 56 часов 20 минут. Чкалов, Байдуков и Беляков пролетели **9.374 километра.** Это был мировой рекорд. Передовая «Правды» говорила: «По этому пути мы сможем еще быстрее и легче послать наши машины, когда того потребует оборона страны...» И здесь большевики оставались верными себе. Полет был практически ценным и нужным. Он открывал Великий Северный воздушный путь и для науки, *и для обороны.*

Чкалов, Беляков и Байдуков совершили *свой первый дальний полет во имя роди*ны. Во имя нее Чкалов и Беляков шли добровольцами против интервентов, подхватывая великие традиции нашего свободолюбивого народа: во имя родины шли под огонь в первых рабочих дружинах, в первых демонстрациях и Сталин, и Ворошилов, и Киров... Во имя родины большевики мужественно переносили на каторге и в тюрьмах побои и лишения. Во имя родины, в невиданном порыве большевики увлекли за собой в 1917 году десятки миллионов людей, совершивших Великую пролетарскую революцию.

Осатаневший от поражений враг удесятерял свое сопротивление. Шла череда заговоров и измен 1918—1919 гг.: ярославское восстание, заговор левых эсеров, заговор «Национального центра», Махно, Григорьев. Народ был безмерно истощен. Но надо было отстоять родину, защитить все добытые права, и люди развивали невероятную энергию. Она претворялась в серию гениальных военных ударов: Царицын, раз*гром* Колчака и Деникина, разгром Юденича и Врангеля; в самоотверженные субботники, на которых работал, таская бревна, еще не оправившийся от ран Ильич... Большевики и народ строили под огнем, под ударами справа и слева, Красную Армию. Изменяли порой целые штабы. Изменила целиком старая военная академия, устроившаяся в Екатеринбурге. Иногда обманом изменники уводили целые полки. Но ничто не могло поколебать волевой стойкости народа и его партии. Кара настигала изменников всюду.

Блокада страны была беспощадной. Для того, чтобы могли действовать самолеты и бронемашины, приходилось бензин добывать нелегально, вырывать его у интервентов.

Во имя родины совершались дела, не известные дотоле истории. Зажатый во льдах, обстреливаемый врагом, Балтийский флот был выведен матросами и спасен. Эскадренный миноносец «Стерегущий» был выведен сквозь льды всего лишь 7 мат*росами. Вот так же во имя родины* режиссеры и актеры нашей страны вы*водили к искусству, к свету наши* театры. Вот так же под огнем, в холоде, *под градом нападок, среди* клеветы контрреволюции вели вперед науку наши ученые, аспиранты, студенты, рабфаковцы первой поры, полные самоотречения и порыва. Вся страна была, как армия в походе. Люди посылали последнюю корку хлеба на фронт, а фронт отсылал эту корку детям... Во имя родины, сквозь сибирские стужи шли полки и отряды, преодолевая нагромождения вражеской военной техники.

Советские люди разбили врагов и перенесли все лишения. Советские люди выработали в себе образцовые качества. Создались прекрасные общественные идеалы.

Выросло новое поколение. Народ стал здоровее, бодрее. Он резко контрастирует с Западом, где от безработицы, туберкулеза, сифилиса, недоедания, неврастении погибают целые пласты наций.

Гордость за родину пропитывает у нас весь народ. Дети, начинающие говорить, произносят слова, в которые вложено активное, победоносное начало. Они произносят имена Ленина и Сталина, они говорят о Буденном и Чапаеве, они говорят о путешественниках, о людях Арктики, о летчиках.

Мы творим свою жизнь сообща. Когда мы отправляем четверку: Папанина, Кренкеля, Ширшова и Федорова на полюс, за ними смотрит, ими гордится, им пишет, о них говорит, о них заботится вся страна. *А эти четыре товарища уверенно, по-хозяй*ски, сидят на полюсе, достают грунт со дна океана, проникают в тайны природы, ходят, куда хотят, и палатку свою называют «Домом Советов», а на марке, наклеенной на письма, по всем правилам государственной организации ставят свой штемпель: «СССР. Северный полюс».

Во имя родины наши пограничники бросаются в бой против японо-манчжурских налетчиков, один против десяти, а иногда и против пятнадцати. Так, капитан Агеев в 1936 г. со взводом бросился против японского батальона. Так, в Средней Азии один пограничник, израненный и окруженный, бросил в воду свое оружие и почту, что*бы не отдать их врагу*. Затем он поднялся последним усилием и кинулся на басмачей с кулаками. *Его изрубили... Но не до кон*ца,—богатырский парень был живуч. Он *дополз до берега, вытащил свое оружие* и почту, пополз к своим и сдал почту. Он выполнил *свой долг так, как его должен* выполнять каждый из нас.

Во имя родины, отдавая ей, родной матери своей, всю волю, энергию, отвагу, молодость, страсть, гордо поднимая славу советского народа, Чкалов, Байдуков и *Беляков совершили свой геройский беспоса*дочный перелет Москва—Северный полюс—Соединенные Штаты Америки. Чкалов провел «АНТ-25» через полюс, провел над вулканическими полями, солеными озерами и Скалистыми горами и спустился в штате Вашингтон, близ Портланда, показывая, на что способны большевистская техника и смелость.

Вновь весь наш народ следил неотрывно с восхищением и любовью за полетом гигантской машины. Следил и повторял сталинские слова о качествах нашего нового человека: ясность цели, настойчивость в деле достижения цели и твердость характера, ломающая все и всякие препятствия.

Достигнув цели, наши герои-летчики совершили поездку по Америке и Европе, и это путешествие стало триумфальным и для них, и для Советского Союза. Американцы и англичане, французы и славяне, люди различных национальностей, культур и взглядов окружили Героев Советского Союза *неповторяемым восторгом и душевной лас*кой. Их несли на руках, обнимали, забрасывали цветами, *выражая этим свои чув*ства искренней любви и преклонения перед мужеством советских людей. Все видели в делах наших героев отражение своего будущего, а герои приблизили это будущее до ощущения реальности, и человечество запечатлело их имена в своих сердцах навеки.

Самолет СССР вели люди, смелые духом, ясные разумом, крепкие сердцем и верные родине. Огромные массы таких людей полны энергии, они заняты трудом. Если такие люди возьмутся за оружие, враг будет уничтожен.

Товарищи **Беляков, Байдуков** и **Чкалов** перед от'ездом из Портланда (США). Справа полпред СССР тов. **Трояновский.**

Фото из газеты «Орегониан» (Портланд).

ПЕРЕЛЕТ УКРЕПЛЯЕТ ДРУЖБУ ДВУХ ВЕЛИКИХ НАРОДОВ

Безостановочный перелет советского самолета «АНТ-25», пилотировавшегося Чкаловым, Байдуковым и навигатором Беляковым из Москвы в Портланд через Северный полюс, знаменателен в том отношении, что он показал способность советского экипажа преодолеть бесчисленные трудности воздушной полярной навигации, а *также умение советских инженеров, воз*главляемых инженером А. Н. Туполевым, *конструировать самолеты*, выдерживающие подобные длительные и рискованные рейсы.

Нужно иметь в виду, что этот перелет является на все сто процентов советским достижением, поскольку мотор, инструменты и самолет сделаны советскими инженерами и рабочими из советских материалов и экипаж состоит из русских по рождению и воспитанию.

Подобный полет, естественно, открывает возможность организации регулярных рейсов, почтовых и пассажирских, по тому *же пути. Это не может не укрепить дру*жеских связей между обоими великими *народами — советским и американским.*

Нельзя переоценить великолепную техническую подготовку перелета. В частности нужно отметить, что летчики использовали вблизи полюса солнечный компас, сделанный в СССР. Огромнейший интерес представляет конструкция самого самолета. Полет показал преимущества самолета с большим удлинением крыльев, если нужно максимально экономить крейсерскую скорость и быстро подниматься с чрезвычайно большим грузом.

Другой интересной особенностью являет*ся то, что самолет сделан исключительно* из металла и, повидимому, отличается *большой грузопод'емностью.* Чрезвычайно интересно и необычно для американцев следующее: крылья так сконструированы, что в них можно разместить эластичные грузы и горючее.

В общем, вся конструкция «АНТ-25» отличается своей простотой и логичностью с точки зрения целей перелета.

Мастерство, проявленное в этом полете, показывает, что советская авиация не уступает, если не превосходит, авиации старых мировых держав, которые раньше играли ведущую роль в этой области.

ДЖЕРАРД ВОЛТИ.
Американский авиаконструктор.

Лос-Анжелос.
25 июля. (Передано по телеграфу).

—o—

Новый путь из СССР в США открыт

Беспосадочный рейс Чкалова, Байдукова и Белякова через полюс имеет неоценимое значение, как первый, пионерский полет. Они проложили новый маршрут, по которому, быть может, в ближайшие годы полетят десятки самолетов, связывающих СССР с Америкой. Американские летчики гордятся тем, что свой первый трансполярный рейс советские пилоты совершили именно в нашу страну. Американские авиаторы восхищены способностями, храбростью и мужеством *советских* летчиков, рискнувших полететь через полюс на самолете с *одним мотором. Теперь видно, что они ве*рили в этот мотор—и не напрасно, потому что он действительно работал прекрасно. Советская авиация в последние несколько лет достигла огромного прогресса, и ее деятельность вызывает уважение американских летчиков.

Я поздравляю Чкалова, Байдукова и Белякова, совершивших героическое дело, и передаю через них привет всем летчикам дружественного советского народа.

ЭРНИ СМИТТ.
Американский летчик.

Лос-Анжелос.
25 июля. (Передано по телеграфу).

Д. ЗАСЛАВСКИЙ

Мировая печать о полете советских героев

Первое же сообщение о перелете Чкалова, Байдукова и Белякова через Северный полюс в Америку было искрой, от которой ярко вспыхнули восторг, восхищение, энтузиазм широчайших народных масс на обоих полушариях Земли. Ничего не надо было об'яснять, никого не надо было агитировать. Поразила грандиозность замысла и дела, привел всех в восторг героизм летчиков. Публика требовала прежде всего информации, самой подробной, самой детальной.

*Это был замечательный перелет, во*первых. Это был перелет советских летчи*ков, во-вторых. Симпатии к советской стране* придали манифестациям в Америке такой исключительно теплый и сердечный характер. Волна горячей дружеской восторженности снесла в одну минуту те насыпи из грязи, которыми антисоветская печать в Америке и в других странах пыталась отгородить советскую страну от народных масс капиталистического мира.

Подвиг Чкалова и его товарищей был освещен во всех газетах США, Англии, Франции, Чехословакии, Китая, Японии, Турции... В Америке херстовская печать, *обычно враждебная Советскому Союзу*, не отставала от газет других собственников в *подробности информации*. Это была победа советского героизма над антисоветскими интригами реакционных капиталистических кругов.

Советские летчики заставили заговорить о себе весь мир. Все политическое значение этого факта подчеркнуто молчанием германской и итальянской фашистской печати. Фашисты не решились сообщить населению о победе советских летчиков; тем самым они превратили их авиационную победу *в свое политическое поражение.* Вышло так: фашисты — против, кто—за? *«За» советских летчиков оказался весь* мир, включая сюда и поневоле молчаливые народные массы фашистских стран.

На Чрезвычайном VIII С'езде Советов товарищ Сталин говорил о фашистском методе замалчивания неприятных для фашистов явлений советского мира: «Могут сказать, что замалчивание не есть критика. Но это неверно. Метод замалчивания, как особый способ игнорирования, является тоже формой критики, правда, глупой и смешной, но все же формой критики». Японская печать оказалась на этот раз умнее германской и итальянской. Она поместила, хотя и краткие, но сочувственные заметки о полете Чкалова, Байдукова и Белякова.

В наиболее комическом положении очу*тилась польская буржуазная печать*. Она тоже, изволите видеть, не заметила поле*та! Впрочем, влюбленно созерцая* «заднюю» германского фашизма, польская воинственная печать, по причине своего малого роста, ничего иного во вселенной разглядеть и не может.

Глупость, когда она особенно смешна, требует некоторого мужества. Часть германских фашистов дрогнула. «Франкфуртер цейтунг» ни словом не обмолвилась о полете Чкалова, но поместила краткую заметку о Громове. Впрочем, она сначала не назвала его имени. *Просто некто неиз*вестный перелетел из Москвы в Калифор*нию. Потом робко сообщила:* Громов, но тут же прибавила, что полет имеет только узко-спортивное значение.

Глупая и трусливая тактика фашистской печати не осталась незамеченной в мировой буржуазной прессе. Известный английский журналист Кэммингс в «Ньюс кроникл» правильно говорит, что это замалчивание разоблачило характерную слабость фашистской диктатуры. Иностранные корреспонденты в Берлине передали всему миру тот факт, что германское правительство боится сообщить германскому *народу об исключительных достижениях* советских летчиков.

Попытки замолчать полет Чкалова и его товарищей были, таким образом, безнадежны. Были сделаны, преимущественно в английской консервативной печати, попытки ослабить значение советской победы. «Таймс» и другие немногие газеты пробовали утешить себя тем, что Чкалов не побил мирового рекорда на дальность беспосадочного полета, хотя, как известно, такой задачи и не ставили перед собой Чкалов и его товарищи. Громов лишил почтенную английскую газету и этого слабого утешения.

Другая попытка, более сложного характера, принадлежит либеральным английским газетам — *«Манчестер гардиен»* и «Ньюс кроникл». Они об'единили в одной статье *победу советских летчиков и поражение* германских альпинистов. И те и другие вышли у английских либеральных политиков одинаково героями. Доктор Карл Вин и его спутники, атаковавшие Нанга Парбат в Гималаях и засыпанные лавиной, проявили храбрость. Однако далеко не всякая храбрость—это героизм. Есть такие виды храбрости, которые сильно смахивают на подлость. Иным бандитам никто не отказывал в храбрости, но никто и не возводил их в герои.

Лицемерные кривляния части англий*ской либеральной печати разоблачили их* же собратья. Газета «Йоркшир пост» указала на *огромное различие между героиче*ским подвигом советских летчиков и специфической храбростью германских альпинистов. Газета пишет, что в то время как «предприятия советских летчиков смело ведут к достижению успехов, имеющих ценность для всего человечества», предприятие немцев было бессмысленным, без нужды рискованным и преследовало чисто шовинистические цели.

* * *

Мировая печать *отразила более или ме*нее полно восторг и восхищение народных *масс победой советских летчиков. Но есть,* конечно, существенные оттенки в откликах газет различных направлений. Мы уж не говорим о различии между буржуазными газетами и печатью рабочего класса. Но и хор капиталистических газет не был одноголосным.

Исключительно теплым и сердечным представляется тон многих американских, *французских, чехословацких*, турецких, китайских газет. Буржуазная печать в этих странах наиболее полно выразила радость народных масс и их живые симпатии к Советскому Союзу. В особенности относится это к испанским республиканским газетам, которые победу советских летчиков восприняли, как свой собственный успех в борьбе с фашистами Германии и Италии.

Более сдержанный тон — в английских буржуазных газетах. Не привыкла эта печать выражать чьи бы то ни было восторги по поводу советских успехов. Факты, однако, упрямая вещь. Они говорят за себя. Американская большая газета *«Вашингтон пост», воздав должное геро*изму советских летчиков, поспешила при*бавить для успокоения буржуазии*, что прилетели они «не для пропаганды», и не надо их чересчур бояться. Из этого видно, что страх боролся с восторгом в душе некоторых почтенных джентльменов. Взял верх восторг.

Единодушна вся мировая печать в признании героизма, бесстрашия, высокого мастерства советских летчиков. Тут не жалеют громких слов даже те, кто боится обмолвиться лишним словом. В заявлениях государственных деятелей, в беседах выдающихся политиков, ученых, писателей всего мира речь идет об историческом подвиге Чкалова, Байдукова и Белякова, об *их личном мужестве, о нравственной кра*соте и т. п. Но тут же некоторые и ставят точку. Они избегают вопроса о происхождении героизма советских летчиков. Они хотели бы искусственно изолировать советских героев от советской страны. Они боятся всякого осмысливания исторического перелета, убегают от всяких выводов. Однако это позиция до крайности слабая, и на ней удерживаются немногие. Подавляющее большинство идет дальше.

Это прежде всего признание того несомненного факта, что победа советских летчиков есть победа советской авиации, свидетельство высокого качества ее материальной части, высокой подготовки ее кадров, ее замечательной организации. Об этом за*явили начальники военно-воздушных сил* США, Франции, Чехословакии. Об этом на*писали почти все газеты. Английская газе*та «Дейли геральд», весьма скупая на комплименты Советскому Союзу, вынуждена была признать, что «советская авиация показала себя прекрасно организованной службой». Генерал Файфр, начальник воздушных сил Чехословакии, заявил, что со*ветская авиация выше всех в мире*. Таковы же отзывы ряда виднейших американских специалистов. Подробно развил этот взгляд известный исследователь Арктики Шэкльтон в английской газете «Морнинг пост».

Почти вся печать признала огромное, выдающееся значение перелета Чкалова для научного исследования Арктики, для завоевания полярных областей, установления прямого воздушного пути из Европы в Америку, для теснейшего сближения материков и народов. Заявление «Франкфуртер цейтунг» об исключительно спортивном значении перелета прозвучало, как бессиль*ное тявканье озлобленной дворняжки из*-под забора. Газета «Йоркшир пост» назвала победу *советских летчиков «торжеством* исследовательского гения». Описывая ту огромную работу, которая была проделана советскими учеными и летчиками на Севере, «Таймс» пишет, что Советский Союз вправе гордиться своими новыми достижениями. А «Дейли экспресс» с горечью замечает, что Англия, которой принадлежат обширные пространства арктического побережья (Канада), так отстала от Советского Союза и ничего не сделала для овла*дения Арктикой... О достижениях Совет*ского Союза в Арктике подробно говорил *известный исследователь Стифансон* на встрече с летчиками в Нью-Йорке.

От признания успехов и побед советской авиации и советской науки неизбежен переход к признанию успехов, силы и мощи советской страны. Это и делает значительная часть мировой печати. Японская газета «Ници-ници» констатирует, что победа советских летчиков подняла престиж СССР во всем мире. Другая японская газета — «Хоци» утверждает, что никто, кроме советских летчиков, не мог бы совершить такой подвиг. «Дейли экспресс» как бы продолжает эту мысль, говоря о воспитании советских героев, возможном только в стране, которая мужество, бесстрашие, готовность к подвигу сделала основными *чертами народного* характера.

Шанхайская газета «Веньхуабао» писа*ла: «Завоевание Северного полюса дало нам* возможность лучше оценить Советский Со*юз и полнее с ним ознакомиться. Герои* СССР борются за покорение природы в противовес Гитлеру, который продолжает свою агрессивную деятельность. Покорение Северного полюса полностью убеждает нас в великом будущем советского народа».

С этим перекликаются многочисленные отзывы американских видных деятелей и газет. Член конгресса от штата Нью-Йорк Сирович сказал: «Этот полет доказывает жизненность, предприимчивость, храбрость людей Советского Союза. Если Советский Союз способен на такое замечательное проявление храбрости и предприимчивости перед лицом деятельности контрреволюционных конспираторов—темных сил, на что же способен Советский Союз во всех областях человеческой деятельности в нормальных условиях?»

Член конгресса от штата Миннесота Джон Бернар говорил: «Я знаю, что великий советский народ пойдет и дальше к *все более блестящим достижениям и побе*дам».

На торжественном митинге в Нью-Йорке, названном «собранием знаменитостей», док*тор Кингсбери, руководитель Хайденского* планетария, сказал Чкалову, Байдукову и Белякову: «Вы не только победители арктических пространств, но и носители человеческой правды». Эта мысль о великом культурном, общечеловеческом значении советских достижений и побед выражена во многих статьях мировой печати. «Дейли экспресс» усматривает в подвиге советских летчиков торжество идеи человечества над охватившим мир военным безумием. Китайская газета «Пекин энд Тяньцзин таймс» говорит, что Советский Союз идет *в авангарде мировой цивилизации.* Всего более ясно выразили эту идею народные массы в Сан-Франциско и Нью-Йорке, восклицавшие на встрече с советскими героями: «Да здравствует Советский Союз—защитник демократии!»

Само собой разумеется, что только в печати рабочего класса, в коммунистической печати, с подлинной полнотой, с горячей искренностью, с неподдельной любовью были выражены мысли и чувства, взволновавшие трудящихся всего мира. Американские рабочие-коммунисты вместе с Чкаловым, Байдуковым и Беляковым делили радость и гордость успеха. Победа советских героев, победа советской страны была и победой рабочего класса США, победой трудящихся всего мира. Советский красавец-самолет прорвал густой туман ядо*витой антисоветской лжи*. Перед миллионами предстала великая советская страна,—такая, как она есть, озаренная мужеством, славой, красотой своих сыновей, во всей величавой мощи претворенного в жизнь социализма.

На международные темы

ОРУДИЯ ИНТЕРВЕНТОВ У ГИБРАЛТАРА

В том, к каким печальным последствиям приводит политика попустительства агрессору, уже не раз могли убедиться за последние годы буржуазно-демократические страны, явно страдающие слабостью непротивления в отношении поджигателей войны. Не вдаваясь в историю, можно сказать, что за самое последнее время Франция и Англия получают почти ежедневно поучительнейшие уроки от фашистских Германии и Италии. Эти страны-агрессоры все откровеннее и наглее отвечают на уговоры лондонских и парижских дипломатов. Достаточно вспомнить хотя бы последнюю наглую обструкцию, сделанную 20 июля итальянским делегатом Гранди на заседании подкомиссии при председателе Комитета по невмешательству.

Германо-итальянские интервенты, сильно опасающиеся второй зимней кампании на испанских фронтах, — кампании, которая, видимо, приходится им не под силу, торопятся использовать отсутствие морского и сухопутного контроля для переброски войск и вооружений на Пиренейский полуостров. Разумеется, германо-итальянские интервенты и не думают выводить свои войска из Испании и выполнить одно из требований, пред'явленных в пресловутом английском компромиссном плане, цинично проваленном итальянским делегатом на заседа-



нии подкомиссии. Гранди откровенно высмеял своих лондонских покровителей, которые не перестают жить иллюзиями насчет того, что им все-таки удастся уговорить зарвавшихся бандитов. Немало трудов, надо признать, положил на этой бесславной ниве лорд Плимут, да и сам мистер Иден. Неблагодарный Рим!

Впрочем, германо-итальянские агрессоры действуют не только путем дипломатических обструкций. Они прибегают и к более реальным, более весомым средствам воздействия на своих колеблющихся не то соперников, не то покровителей.

Немалую тревогу вызвала усиленно циркулирующая за последние дни в лондонской печати информация из Гибралтара о возводимых там Германией и Италией укреплениях. Согласно этой информации, на побережье Гибралтарского пролива, вдоль испанского берега, начиная от Алжесираса по направлению к Тарифе, немцами возводятся солидные фортификации. По сообщению гибралтарского корреспондента агентства Рейтер, «очевидцы, проезжающие морем вблизи Алжесираса и Тарифы, видели в бинокль бетонные укрепления около Пелайо, Хетареса и мыса Карнеро». Сооружением этих укреплений занята специальная германская топографическая бригада во главе с германскими экспертами, штаб которых находится в Алжесирасе.

Эти укрепления, — утверждают в Лондоне, — включают: одну батарею, вооруженную 14-дюймовыми пушками, расположенными в заливе Хетарес, в пяти с половиной милях к западу от Гибралтара; одну батарею, вооруженную 16-дюймовыми пушками — на полмили дальше; три 16-дюймовые батареи на мысе Карнеро, над самым проливом; батарею с 16-дюймовыми пушками и несколькими зенитными орудиями на возвышенности над мысом Карнеро.

Кроме того, вдоль берега поставлены три мощных прожектора, которые освещают пролив ночью. А позади порта, в заливе Хетарес, построены также подземные убежища, склады и т. д.

«Германская бригада, — говорится далее в сообщении гибралтарского корреспондента, — начала теперь сооружение укреплений на Сиерра Карбонеро к северу — на самой высокой вершине, доминирующей над Гибралтаром. Эти фортификации будут продолжены вдоль береговой линии Средиземного моря».

По данным гибралтарского корреспондента «Дейли экспресс», у Сан Роке, в трех с половиной милях к северу от Гибралтара, возводятся также укрепления для установки новых итальянских орудий. В этой же связи нельзя не упомянуть о сообщениях в печати о том, что германские фашисты с согласия Франко соорудили базы в северной Африке — в Сеуте, Мелилье, Лараче, на острове Альгусемас, на Канарских островах, в Рио де Оро и в Ифни. Оборудованы базы для подводных лодок, склады горючего, электростанции, радиостанции и аэродромы.

Германо-итальянские агрессоры, как мы видим, угрожают важнейшим коммуникациям — главным артериям, ведущим к сердцу колониальных владений Англии. Нужно ли говорить об огромном стратегическом значении для Великобритании ее крупнейшей военно-морской базы и крепости — Гибралтаре. Последний господствует над входом из Атлантического океана в Средиземное море. Как зеницу ока, оберегали все время английские империалисты свои «морские ворота Средиземного моря», ворота на пути в Индию, обеспечивающие могущество и бесконтрольное колониальное господство Англии.

Гибралтар — обширная гавань, вмещает одновременно флот, состоящий из 12 линейных кораблей с соответствующим количеством крейсеров, эсминцев и других легких судов. Кроме того, Гибралтар — крупнейшая база для снабжения английского флота. Она имеет огромные склады твердого и жидкого топлива для питания английских кораблей.

Но «гибралтарские ворота» имеют уязвимое место. Они могут быть обстреляны с испанской территории. Это обстоятельство, между прочим, и играло все время основную роль в англо-испанских отношениях. Германо-итальянские интервенты, стремясь стать хозяевами на Пиренейском полуострове, угрожают сейчас непосредственно Англии.

Они направляют жерла своих пушек на оплот британского колониального могущества. Таков ответ Берлина и Рима на компромиссный план Англии.

Г. АНБОР.

БРИТАНСКИЙ ВОПРОСНИК ПО «НЕВМЕШАТЕЛЬСТВУ»

ЛОНДОН, 25 июля. (**Соб. корр. «Правды»**). В течение пяти дней, прошедших со дня последнего заседания подкомиссии при председателе Комитета по невмешательству, в Лондоне происходили непрерывные переговоры между Иденом и представителями Франции, Италии и Германии.

После пятидневного нащупывания почвы в Париже, Берлине и Риме был рожден новый документ, именуемый британским вопросником. Этот вопросник будет представлен лордом Плимутом заседанию подкомиссии, которое должно состояться завтра утром. Представители держав должны сообщить этот британский «подплан» своим правительствам «для скорого и ясного ответа».

Британский вопросник предлагает правительствам — членам Комитета по невмешательству ответить, согласны они или нет на следующие мероприятия:

1. Установление контролеров в испанских портах и непризнание морского контроля.

2. Единогласное решение комитета о необходимости отозвания иностранных волонтеров из Испании.

3. Посылка комиссий, которые наблюдали бы за отзывом волонтеров как на стороне правительства, так и на стороне мятежников.

4. Предоставление обеим сторонам ограниченного права воюющей стороны, коль скоро окажется, что мероприятия, направленные к отзыву волонтеров, действуют удовлетворительно и сделан существенный прогресс в самом отозвании.

5. Предоставление Великобритании полномочий на немедленное начало переговоров с обеими сторонами в Испании относительно принятия ими указанных выше пунктов.

И. Ермашев.

* * *

ПАРИЖ, 24 июля. (ТАСС). 24 июля утром в Париж прибыл французский посол в Лондоне Корбэн. В тот же день он имел совещание с министром иностранных дел Ивон Дельбосом.

Как сообщают, на совещании обсуждался новый вопросник, выработанный английским правительством и вручаемый представителям держав, входящих в подкомиссию Лондонского комитета по невмешательству в испанские дела.

В политических кругах считают, что «ответы Франции на отдельные разделы английского вопросника будут полностью соответствовать заявлениям, недавно изложенным Корбэном в Лондонском комитете от имени французского правительства».

КОНФЕРЕНЦИЯ ОБ'ЕДИНЕННОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ КАТАЛОНИИ

ПАРИЖ, 25 июля. (ТАСС). Из Барселоны сообщают об открывшейся вчера там первой конференции об'единенной социалистической партии Каталонии (созданной в результате слияния коммунистической и социалистической партий).

Партия сыграла крупную роль в подавлении контрреволюционного троцкистско-фашистского мятежа в мае текущего года в Каталонии и самым активным образом участвовала в создании регулярной армии, подчиненной единому республиканскому командованию.

Численный состав об'единенной социалистической партии увеличился за последний год с 6 тыс. до 70 тыс. членов.

Вступительную речь произнес Видиэлья. Он указал, что больше 20 тыс. членов партии находится на фронте.

Доклад о деятельности партии сделал секретарь партии Хуан Коморера.

С речью на конференции выступил также командующий войсками арагонского фронта генерал Посас.

СОЛИДАРНОСТЬ С ИСПАНСКИМ НАРОДОМ

ПРАГА, 24 июля. (ТАСС). 22 июля в Брно (Моравия) состоялся митинг солидарности с республиканской Испанией, в котором приняло участие 2 тыс. человек. На митинге выступали представители всех организаций, участвующих в «Комитете помощи Испании».

По сообщению одного из выступавших, трудящиеся Брно собрали за последнее время 50 тыс. чехословацких крон, на которые закупили вагон сахара и вагон муки для отправки женщинам и детям республиканской Испании.

ДЕЗЕРТИРСТВО ИТАЛЬЯНСКИХ СОЛДАТ ИЗ АБИССИНИИ

ЛОНДОН, 24 июля. (ТАСС). Вчера в речи, произнесенной в законодательном собрании в Найроби (административный центр английской колонии Кения, Восточная Африка), губернатор этой колонии заявил, что за последнее время более 3 тыс. абиссинских беженцев и 464 итальянских солдат перешли на территорию Кении.

На фронтах в Испании

По сообщениям ТАСС и корреспондентов «Правды» за 25 июля

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

После долгой артиллерийской подготовки мятежники предприняли 23 июля безуспешную атаку на позиции республиканцев у реки Гвадаррамы.

На участке Сиерры Гвадаррамы — артиллерийская перестрелка.

24 июля с утра в секторе Брунете развернулись ожесточенные бои. Мятежники



сосредоточили здесь в течение последних двух дней крупные военные силы и большое количество военного снаряжения. После интенсивной артиллерийской подготовки и при сильной поддержке фашистской авиации мятежникам удалось после полудня приблизиться к первым домам в Брунете. Республиканские войска ответили яростной контратакой, в результате которой противник отступил почти до своих исходных позиций. Затем, после часовой артиллерийской подготовки, мятежники, поддерживаемые большим числом танков, снова начали наступление. Под сильным огнем противника республиканские войска вынуждены были оставить Брунете. Однако, предприняв обходное движение, они после ожесточенной контратаки оттеснили противника и заняли северную половину деревни. Ожесточенные бои велись за каждый дом и продолжались ночью.

СЕВЕРНЫЙ ФРОНТ

Фашисты предприняли атаку на позиции республиканцев в Ла Мата (к северо-востоку от Леона), но были отброшены с большими потерями. 39 солдат из лагеря мятежников перешли на сторону республиканцев.

Крейсер мятежников «Альмиранте Сервера» пытался блокировать порт Хихона и воспрепятствовать движению республиканских судов. Береговые батареи открыли огонь и заставили крейсер удалиться.

Как сообщается в бюллетене главного штаба республиканской армии, Муссолини, недовольный действиями генерала Манцини, командующего итальянскими интервенционистскими войсками на северном фронте в Испании, заменил его на этом посту генералом Бастико, командовавшим до сих пор итальянской дивизией в Абиссинии.

* * *

23 июля республиканская авиация бомбардировала аэродромы, железнодорожные станции и ряд других военных об'ектов мятежников. Бомбардировке подверглись вокзал Кальсада де Оропеса (к западу от Талаверы), вокзал и военные склады в Талавере, а также аэродромы в Авиле, Эскалоне и Альмороксе, где находилось 6 самолетов, пострадавших от бомбардировки. Кроме того, республиканская авиация подвергла бомбардировке войска мятежников, сосредоточенные в окрестностях Фуэнлабрада де лос Монтес, и военные об'екты противника в окрестностях Касереса.

* * *

Вечером 23 июля 3 самолета мятежников подвергли бомбардировке город Тортосу (к юго-западу от Таррагоны). Насчитывается 8 убитых и около 30 раненых, в большинстве — женщины и дети.

ДЕМОНСТРАЦИЯ ПРОТИВ ИНТЕРВЕНЦИИ В ГЕРМАНИИ

ПРАГА, 24 июля. (ТАСС). Коммунистическая «Роте фане» сообщает о состоявшейся на-днях в Дармштадте (Германия) демонстрации родителей германских солдат, посылаемых в армию испанских мятежников.

Демонстранты подошли к зданию комитета фашистской партии и протестовали против принудительной отправки их сыновей в армию Франко. Полицией арестовано 40 человек.

АРЕСТЫ ФАШИСТОВ В ИСПАНИИ

ВАЛЕНСИЯ, 24 июля. (ТАСС). В Лериде (Каталония) полиция произвела облаву и арестовала свыше 100 человек за участие в деятельности, враждебной республике.

В мадридском отделении Испано-американского банка полиция конфисковала на 11 миллионов пезет золота, драгоценностей и ценных бумаг, принадлежащих лицам, известным своими симпатиями к фашизму.

Генеральный комиссар мадридской полиции сообщает, что в одном из домов столицы обнаружен склад оружия и боеприпасов.

Встреча тт. **Чкалова, Байдукова** и **Белякова** на вокзале Сен-Лазар, в Париже. Слева направо: полпред СССР в Париже тов. **Суриц**, главный редактор «Юманите» **Вайян Кутюрье**, тт. **Чкалов** и **Беляков**. Справа — представитель французского министра авиации.

Фото Франс-Пресс.

Мистер Грей... высказался

Читатель не знает мистера Грея. Позвольте представить: редактор фашиствующего журнальчика «Эроплейн» («Аэроплан»). Журнальчик выходит в Лондоне и претендует на освещение вопросов авиации и самолетостроения.

М-р Грей вообще словоохотлив, но иногда страдает умственными и словесными запорами. Это с ним происходит всякий раз, когда дело касается достижений советской авиации. Этой болезнью Грей явно заразился в Берлине, где она, как известно, очень распространена.

Вся английская печать широко осветила перелеты Героев Советского Союза тт. Чкалова, Байдукова, Белякова, Громова и тт. Юмашева и Данилина. Однако у мистера Грея случился очередной припадок. Не идут слова с языка, липнет язык к гортани. Но вся печать шумит. Даже сдержанная «Таймс» посвятила перелету Москва—Сан-Джасинто хвалебную передовую, в которой писала:

«Советские летчики не только герои Советского Союза, они — герои мировой авиации».

М-р Грей долго отмалчивался. Ведь молчит же вся фашистская германская печать. Но, почувствовав, повидимому, что дольше молчать невозможно, он в номере от 21 июля... высказался.

Отбросим на время брезгливость и возьмем «пробу» из зловонного варева, именуемого статьей «Москва — Калифорния»:

«Три русских по имени Михаил Громов, Андрей Юмашев и Сергей Данилин сделали посадку около Сан-Джасинто... Они **претендуют**, что совершили беспосадочный полет из Москвы через Северный полюс».

М-р Грей, однако, в этом не уверен. В самом деле: вдруг они пешком прибежали и на себе самолет принесли.

Дальше — лучше:

«Судя по американским сообщениям, они летели в тумане четыре часа до того, как совершили посадку... Если эти **россказни** (stories) верны, то у них, должно быть, был еще запас горючего на дополнительные 500 миль или около этого. Это звучит фантастически и наводит на мысль, не пополнили ли они запасы горючего где-либо возле Северного полюса...»

Оказывается, все то, что писала вся американская печать, вся мировая печать, все, что видели американские наблюдатели, — россказни. Смелый человек мистер Грей, в порыве фашистского усердия бросающий вызов всей мировой печати.

Но и это не все.

«Летчики, — пишет журнальчик, — летели на «АНТ-25», тип самолета, которым воспользовались русские Чкалов, Байдуков и Беляков, недавно **претендовавшие**, что совершили беспосадочный полет Москва — Северный полюс — Портланд».

Итак, неизвестно даже, летела ли чкаловская тройка вообще. Возможно, что она на извозчике добралась в Соединенные Штаты.

Но вывод, вывод? Вывод такой:

«Если и когда цифры и факты будут проверены, русские, возможно, побили мировой рекорд на дальность полета... Мы ждем подтверждения».

«Если и когда» были где-либо бесстыдные врали и наглые клеветники, то их рекорды побиты мистером Греем и его журнальчиком. Подтверждения ждать не надо. Оно налицо.

ДЖ. Г.

Положение в Северном Китае

УГРОЗЫ ЯПОНСКОЙ ВОЕНЩИНЫ

ТОКИО, 25 июля. (ТАСС). Как сообщают корреспонденты японских газет из Бейпина и Тяньцзина, временное затишье в Северном Китае в ближайшем будущем, вероятно 26 июля, сменится военными действиями в широком масштабе. Корреспонденты *утверждают, что 29-я армия якобы* нарушает «соглашение от 19 июля», так как части 37-й дивизии лишь отведены на незначительное расстояние от прежних позиций. Поэтому, если хэбэй-чахарский политический совет 25 июля не предпримет соответствующих шагов, японское командование приступит к решительным действиям против китайских войск.

Корреспонденты далее утверждают, что нынешняя позиция хэбэй-чахарского политического совета об'ясняется влиянием прибывшего в Бейпин 23 июля Сюнь Бина (помощник начальника штаба китайской армии), который «сумел сплотить вокруг себя пронанкинских и антияпонских деятелей политического совета».

Виднейший деятель штаба японского гарнизона в Северном Китае подполковник Ваци, прибывший в Токио, в беседе с журналистами заявил:

«В виду необычайной силы антияпонских настроений среди китайских войск положение в Северном Китае не дает права на оптимизм, и нужно ожидать, что урегулирование инцидента займет весьма продолжительное время. Даже полная эвакуация китайских войск, проводимая в соответствии с китайскими обещаниями, не означает полного урегулирования инцидента».

Газеты в порядке подготовки нового *провокационного «инцидента» сообщают о* «таинственном похищении японского матроса Миядзаки неизвестными китайцами вечером 24 июля на территории международного сеттльмента в Шанхае».

По сообщению агентства Домей Цусин, министерство финансов Японии решило внести на сессию парламента проект дополнительного бюджета для покрытия расходов, связанных с событиями в Северном Китае, в сумме «свыше 70 млн иен», сверх 10 млн иен, уже отпущенных из резервного фонда.

Все расходы будут покрываться выпуском государственных займов. В результате этого, общая сумма займов для покрытия дефицита по бюджету 1937—1938 г. составит не менее 1 млрд иен.

ШАНХАЙ, 25 июля. (ТАСС). В Тангу, как сообщает агентство Сентрал Ньюс, 23 июля прибыли два парохода с боеприпасами и частями 10-й японской дивизии. Боеприпасы для японских войск непрерывно отправляются из Тяньцзиня на запад, в частности в Фынтай.

РАСЧЕТЫ НА ПОПУСТИТЕЛЬСТВО ДЕРЖАВ

ТОКИО, 23 июля. (ТАСС). Сегодня все газеты вновь уделяют большое внимание отношению держав к событиям в Северном Китае. Судя по донесениям японских послов и посланников, пишет газета «Ници-ници», японское министерство иностранных дел убедилось, что пока мало признаков «возможности совместного выступления держав по северокитайскому вопросу».

Учитывая, однако, что нанкинское правительство развивает большую активность и пытается побудить державы применить устав Лиги наций, пакт Келлога и пакт 9 держав, японское правительство «ведет уже подготовку к вероятному дипломатическому бою с иностранными державами по этому вопросу».

Японское правительство, как об этом уже было сообщено 16 июля советнику британского посольства в Токио Доддсу для передачи британскому правительству, категорически возражает против вмешательства третьей стороны и считает, что урегулирование «инцидента» является делом, *касающимся только Китая и Японии.*

ПОЗИЦИЯ НАНКИНА

ТОКИО, 23 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Домей Цусин, нанкинское правительство 21 июля ночью получило уведомление от председателя хэбэй-чахарского политического совета Сун Чже-юаня о заключении соглашения.

Предложив Сун Чже-юаню представить подробный доклад о соглашении, нанкинское правительство, по словам корреспондента, решило, «не приостанавливая военных приготовлений, занять выжидательную позицию».

Эта позиция нанкинского правительства, пишет корреспондент, об'ясняется его твердой решимостью не допустить никаких соглашений, могущих затронуть территориальную неприкосновенность Китая.

НЕНАВИСТЬ К ЯПОНСКИМ АГЕНТАМ

ТОКИО, 23 июля. (ТАСС). Тяньцзиньский корреспондент газеты «Асахи» пишет, что известные японофилы Ши Ю-сян и Чжен Чуань-шен 20 июля подверглись в Бейпине нападению со стороны неизвестных китайцев. Первый убит, второй ранен.

ЯПОНСКИЕ ДИВЕРСАНТЫ НА ЮГЕ КИТАЯ

ШАНХАЙ, 25 июля. (ТАСС). По сообщению газеты «Синьвеньбао», в Кантоне казнен один японский агент и в Чаочжоу — четыре. Казненные обвинялись в организации беспорядков в Кантоне. Японцы снабжали их оружием.

США И СОБЫТИЯ В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

ВАШИНГТОН, 24 июля. (ТАСС). Редактор «Нью-Йорк таймс» Джеймс Макдональд в произнесенной речи заявил, что борьба между Китаем и Японией затрагивает Соединенные Штаты в большей степени, чем любые другие мировые конфликты.

«В руководящих вашингтонских кругах, — сказал Макдональд, — указывают, что японская победа в Китае была бы серьезным поражением для Соединенных Штатов. США потратили два миллиарда долларов в текущем году на военные приготовления не для европейской войны, а для войны на Дальнем Востоке».

Пленум ЦК французской компартии

ПАРИЖ, 24 июля. (ТАСС). 23 июля закончил свою работу пленум ЦК французской компартии.

С отчетом редакции «Юманите» выступил тов. Вайян Кутюрье. В результате большой работы, проведенной партией, средний тираж «Юманите» вырос с 390 тыс. до 425 тыс. Отметив рост влияния компартии среди французской интеллигенции, тов. Вайян Кутюрье сообщил, что в «Юманите» сотрудничают лучшие представители науки, профессора, артисты, музыканты, выдающиеся технические специалисты.

На вечернем заседании с большой заключительной речью выступил генеральный секретарь французской компартии тов. Морис Торез.

Разоблачая саботаж предпринимателей, сопротивляющихся осуществлению *социального законодательства, проведенного* правительством Блюма, тов. Торез подчеркнул, что рабочий класс Франции должен остерегаться провокаций. Борясь за сохранение и расширение своих завоеваний, французский пролетариат должен избегать таких выступлений, которые могут его изолировать от широких масс трудящихся. Наоборот, французский рабочий класс должен крепить свой союз с средними слоями населения, с крестьянами.

Далее тов. Торез указал, что ЦК компартии должен добиваться созыва всефранцузского с'езда комитетов народного фронта. Высказав свое удовлетворение стремлением к единству, которое выявилось на недавнем с'езде французской социалистической партии в Марселе, тов. Торез заявил, что коммунисты принимают условия, поставленные социалистами.

Коммунисты, заявил тов. Торез, предлагают социалистической партии немедленно об'единить все свои силы и уже теперь образовать об'единенные секции, где каждый сможет выполнять партийную работу и платить членские взносы. На ближайшем заседании согласительного комитета коммунисты внесут эти предложения.

НАСТРОЕНИЕ КРЕСТЬЯНСТВА НА ЗАПАДНОЙ УКРАИНЕ

ВАРШАВА, 24 июля. (ТАСС). Вчера открылась чрезвычайная сессия польского сейма и сената.

На первом заседании сейма были оглашены несколько запросов отдельных депутатов сейма к правительству. Наибольшее внимание привлек к себе запрос волынского депутата сейма Жиборского, обращенный к премьеру Славой-Складковскому по поводу настроений украинского населения на Волыни.

В запросе Жиборский перечисляет ряд «антипольских выступлений» украинского населения в Подгаецком уезде Волынского воеводства: уничтожение польского государственного герба в селе Юстынувка; случай, когда были сорваны портреты маршала Пилсудского и президента Польской республики Мосьцицкого, а также польский государственный флаг в селе Мужилуве; убийство 9 июня текущего года польского «осадника» (поселенца) Яна Томасика в деревне Стадницы «за нежелание продать свою землю украинцам»; покушение на начальника полиции в Дрыщуве; убийство коменданта союза польских стрельцов в Тауруве и т. д.

СУД НАД ШПИОНАМИ В ЧЕХОСЛОВАКИИ

ПРАГА, 22 июля. (ТАСС). Краевой суд в Кошице (Чехословакия) осудил за военную измену Франца Кона на 5 лет и 3 мес. тюрьмы, Георга Беди, Яна Тимко и Андреаса Тот — на 5 лет тюрьмы каждого.

ПОДГОТОВКА КРУГОСВЕТНОГО ПОЛЕТА РУМЫНСКОГО ЛЕТЧИКА

НЬЮ-ЙОРК, 23 июля. (ТАСС). Как сообщает агентство «Канейдиэн пресс», директор воздушного порта в Эдмонтоне (провинция Альберта в Канаде) заявил, что вчера в Эдмонтон прибыли запасы бензина и масла для румынского летчика Константина Кантакузино, который намерен совершить полет вокруг света. Его полет должен был начаться 20 июля из Парижа на запад.

Кантакузино собирается побить рекорд на скорость полета вокруг земного шара, установленный погибшим американским летчиком Вилли Пост.

НАЛОГ НА ЛИЦ, НЕ ПРИЗВАННЫХ В ГЕРМАНСКУЮ АРМИЮ

БЕРЛИН, 24 июля. (ТАСС). Опубликован закон о введении специального военного налога для военнообязанных, не призванных в силу каких-либо причин на действительную военную службу в германскую армию (признанных негодными и т. д.). Указанные лица подлежат обложению налогом, начиная с призывного возраста и до 45 лет.

Иностранная хроника

✽ Успешно закончилась стачка служащих на предприятиях фарфоровой промышленности Северо-Западной Чехии. Зарплата служащих повышена от 5 до 10 проц.

✽ В Валенсии открылась выставка, посвященная годовщине борьбы испанского народа против фашистских мятежников и интервентов.

Уберечь хлеб от дождей

Московская, Ленинградская, Калининская, Горьковская, Ивановская, Западная, Ярославская области, Белорусская ССР, восточные области и края, как и вся страна, получают в нынешнем году хороший урожай. Этот урожай нужно убрать. Убрать и сохранить. Известны случаи, когда многие колхозы перечисленных областей и при хорошем урожае терпели большой урон, так как своевременно не уберегли хлеб от дождей.

Нет никакой уверенности в том, что конец лета и особенно осень нынешнего года не будут дождливыми. Наоборот, всем известно, что в это время года дожди здесь *выпадают довольно часто. К ним нужно готовиться* с тем, чтобы убирать хлеб при всякой погоде. Убирать без потерь, так, чтобы и государство, и колхоз, и колхозники получили с полей хлеб высокого качества.

Уберечь хлеб от дождей — дело несложное. К тому же государство отпустило значительный кредит для строительства сушильного хозяйства. К сожалению, этот кредит почему-то на местах не используется. Нет почти ни одной центральной области, где бы отпущенные государством кредиты были использованы хотя бы наполовину. Ремонт старых и строительство новых сушилок, риг, овинов и навесов идет неудовлетворительно. В большинстве случаев это дело предоставлено самотеку.

В Белоруссии колхозы должны были к началу уборки построить тысячу новых крытых токов, а построили всего около сотни. Не использовано 453 тысячи рублей, ассигнованных на строительство зерносушилок, и 2.678 тысяч рублей, отпущенных на *строительство льносушилок*, коноплесушилок и льномяльных пунктов. 552 зерносушилки достраиваются еще с прошлого года. Есть такие районы, которые не построили еще ни одной зерносушилки и льносушилки.

В колхозах Восточной Сибири намечено *построить к началу уборочной кампании* 550 механизированных и 1.200 простейших зерносушилок. Эта программа выполняется из рук вон плохо. Построено только 75 механизированных и около ста простейших зерносушилок. В Качукском, Балаганском, Жигаловском, Красночикойском, Борзинском, Петровско-Заводском, Шахтаминском и других районах строительство еще не начинали. В прошлом году нехватка сушилок в крае затягивала уборку, хлебопоставки и крепко била по колхозному трудодню. Сырое, некондиционное зерно, которое колхозы везли на ссыпные пункты, элеваторы принимали по более дешевым ценам. Печальные уроки прошлых лет, видимо, не учтены в крае.

Не лучше дело обстоит и в Свердловской области. Как сообщает наш корреспондент, областное земельное управление запроектировало построить в этом году 1.863 зерносушилки и ни одной до сих пор не построило. *В области насчитывается около* 2.000 старых, маломощных кустарных зерносушилок с небольшой пропускной способностью. Сколько из них отремонтировано, сколько ремонтируется, никто в области *не знает. То же самое с крытыми* токами. По одному только зерновому управлению должно быть отремонтировано и построено 3.721 новых крытых токов. О ходе строительства и ремонте крытых токов в областном земельном управлении не имеют представления. Говорят: кое-что готово. Это надо понимать так: стоят столбы, а перекрытий нет, — нет соломы.

О ходе строительства сушильного хозяйства очень смутное представление имеют и сами руководители Наркомзема СССР. В Наркомземе этим важным делом никто не интересуется. Никаких серьезных улучшений *в этой области не заметно.*

Борьба за высокое качество уборки, за высокую кондицию зерна требует, чтобы не только земельные органы, но и партийные и советские руководители уделяли сушильному хозяйству больше внимания. Необходимо помнить, что сейчас нет более *важной задачи, чем задача уборки хлеба* без потерь.

Беспечное отношение к урожаю

ВЛАДИМИРСКИЙ РАЙОН, ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

В нынешнем году в Ивановской области *почти все хлеба созревают одновременно.* Поэтому запоздание с началом работ хотя бы на один день может привести к огромным потерям, так как перестоявшие хлеба начнут осыпаться. Не менее важно и другое. Трудно рассчитывать на то, что все время будет стоять хорошая погода, что не будет дождей. Пора, давно пора начинать уборку! Но во Владимирском районе — одном из самых крупных в Ивановской области (241 колхоз, 60.000 га посева) — царит непонятное спокойствие и в самом городе, и в селах, и в колхозах.

...Мы—в колхозе «Пионер». Председателю колхоза тов. Максимову есть чем похвастать. По его подсчетам, озимая пшеница должна в среднем дать по 21 центнеру с гектара, а на семенных участках — по 35 центнеров; рожь даст не менее 15 центнеров. *В прошлом году колхоз выдал по три* килограмма на трудодень, в нынешнем собирается выдать по 8 килограммов. Все это так. Однако колхоз явно запоздал с началом уборки, что может отразиться на урожае. Нужны огромные усилия, чтобы наверстать потерянное.

Вот этого желания быстрее и лучше убрать урожай здесь не видно. Единственная *конная жатка не отремонтирована.* Правление возлагает все надежды на серп. И хотя в колхозе могут ежедневно работать не менее 120 колхозниц, тов. Максимов так *прямо и говорит,* что в первые дни будут работать не больше 80, так как остальные будут заканчивать сбор вишен в своих садах. Комментарии излишни. Колхоз теряет дорогое время, а с ним и часть урожая.

В соседнем колхозе им. Сталина примерно такая же картина. Все пять жаток не имеют граблей, режущие аппараты не отремонтированы. Здесь должен работать комбайн *«Сталинец». К нему прикрепили* трактор «ЧТЗ» без поршневых колец, из-за отсутствия которых он не работал все лето. Ясно, что при такой «заботе» о комбайне он обречен на простои.

Оба эти колхоза—не исключение. В большинстве колхозов района жатки еще не отремонтированы, комбайны *к работе не под*готовлены, навесы во многих колхозах не покрыты. Об'ясняется это тем, что городской комитет партии не руководит сельским хозяйством района, не считает себя ответственным за него. Все руководство сельским хозяйством переложено на плечи *председателя районного исполнительного* комитета тов. Блинова. Руководители городского комитета партии отсиживаются у себя в кабинетах. Оба секретаря горкома— тт. Серов и Бородин с самой весны еще ни разу не были ни в одном колхозе.

А. КОЗЛОВ.

ДЕНЬ НА ЭЛЕВАТОРЕ

(От специального корреспондента «Правды»)

Жаркое июльское утро. По степной дороге тащатся медлительные волы; обгоняя их, проносится грузовик. Тогда быки исчезают *в серых облаках пыли.* Но путь машин и животных один — на элеватор. Один и груз — хлеб, пшеница нового урожая. Зерно великолепное — полновесное, сухое, совершенно чистое: сорность меньше одного процента, влажность также ниже нормы.

Однако как идет приемка?

Площадь перед элеватором словно демонстрирует все виды сельского транспорта: здесь автомашины, быки, кони, горбатый верблюд и трактор, приведший целый маршрут подвод. Люди толкутся будто на базаре, подводы мешают одна другой, у самых ворот происходят отнюдь не запланированные перегрузки. Нам особенно запомнился тракторист колхоза им. Евдокимова. Стоя по колено в зерне, один человек простым ведром перебрасывает сотни пудов *пшеницы в небольшие тележки — бестарки.* Почему один? Почему ведром?

Хороши и весы. Теоретически их пропускная способность — 30.000 центнеров в сутки. Но одни весы находятся у самого элеватора, который должен принимать рядовое зерно. В нынешнем году, если исключить ячмень, рядового почти нет, и элеватор не загружен. На подсобных же складах, куда *тысячами* центнеров ежедневно поступает сортовая пшеница, досадные заторы: весы ординарные, ворота одни, встречное движение исключено, машины, подводы, уже ссыпавшие хлеб, подолгу ждут, чтобы взвеситься порожняком.

И это сейчас, когда хлеб только начал поступать, а темпы завоза из-за отсутствия камер и покрышек процентов на 40 ниже прошлогодних. Но ведь урожай в три раза выше прошлогоднего, к Изобильненскому *элеватору попрежнему тяготеют пять об*ширных районов Ставрополья, при чем хлеб везут даже из Янушевки, за 114 километров. Наконец сейчас определился богатейший урожай подсолнуха, — какие же будут здесь заторы, когда вся эта масса зерна хлынет на элеватор!

Вместе с подсобными складами Изобильненский элеватор может единовременно вместить миллион пудов. Построено два новых склада, несколько каменных площадок, отремонтированы под'ездные пути, проведено электричество. В будущем году вступит в строй новый мощный элеватор емкостью в *10 тысяч* тонн. Все это так. Но недостатков еще очень много. На простой подвод, на отсутствие *культурного бытового обслу*живания хлебосдатчиков надо немедленно обратить серьезное внимание. И не только работникам «Заготзерна», но и районным руководителям, которые заинтересовались элеваторным хозяйством лишь тогда, когда отовсюду повалил хлеб нового урожая.

ТИХОН ХОЛОДНЫЙ.

Изобильненский район,
Орджоникидзевского края.

КОЛХОЗ «НОВЫЙ БЫТ» ВЫШЕЛ В ПОЛЕ

ЯРОСЛАВЛЬ, 25 *июля.* (ТАСС). Колхозники артели «Новый быт», Даниловского сельсовета, восстановленной постановлением Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) после незаконной ликвидации ее руководителями Даниловского района, *снова,* получив на вечное пользование землю, взялись за полевые работы. Сейчас они заканчивают сеноуборку и готовятся к косовице хлебов.

На *колхозном собрании, состоявшемся* перед началом работ, с раз'яснением постановления Совнаркома Союза ССР и ЦК ВКП(б) о колхозе «Новый быт» выступил секретарь обкома ВКП(б) тов. Шабалин. Колхозники, *поблагодарив партию и пра*вительство за заботы о них, дали слово во-время и без потерь убрать урожай и выполнить в срок обязательства перед государством.



В ботаническом саду Прибалхашского медеплавильного комбината (Казахская ССР). Слева направо—пионеры: **Зоя Хисматуллина, Клава Агапитова** (сзади) и **Тамара Баранникова.** Фото В. Чемко.

ВЕСЬ СОВЕТСКИЙ НАРОД ПОДПИСЫВАЕТСЯ НА ЗАЕМ УКРЕПЛЕНИЯ ОБОРОНЫ СССР

Значительное превышение подписки прошлого года в Аджарской АССР

К 23 июля подписка на заем укрепления обороны СССР достигла в Аджарской АССР 6.156 тыс. рублей. Сумма подписки на заем прошлого года превышена на 572 тыс. рублей. В Батуми и во всей Аджарской АССР трудящиеся с огромным *энтузиазмом продолжают подписку на заем.*

ХРОНИКА ЗАЙМА

КАЗАНЬ

Заем реализован к 24 июля в столице Татарской АССР на 21.700 тыс. рублей. Подписка прошлого года превышена.

ЧЕБОКСАРЫ

Столица Чувашской АССР разместила заем к 25 *июля на* 1.850 *тысяч рублей,* превысив подписку на заем 1936 года.

ГРОЗНЫЙ

С огромным под'емом подписываются на заем рабочие, инженерно-технические работники и служащие грозненских нефтяных *промыслов.* К 25 *июля подписка* на заем достигла в столице Чечено-Ингушской АССР 7.576 тыс. рублей, превысив сумму подписки на заем прошлого года.

ЧЕЛЯБИНСК

К 24 июля подписка на заем в Челябинской области достигла 95.307 тысяч рублей. Прошлогодняя сумма подписки значительно превышена. Реализация займа продолжается с неослабевающими темпами.

СЫКТЫВКАР

К 25 июля заем размещен в столице Коми АССР в сумме 1.224 тыс. рублей. Подписка на заем прошлого года превышена на 300.000 рублей.

ЙОШКАР-ОЛА

Трудящиеся г. Йошкар-Ола — столицы Марийской АССР подписались на заем укрепления обороны СССР к 24 июля на 1.236 тыс. рублей. Сумма подписки на заем 1936 года превышена.

САРАНСК

В *столице* Мордовской АССР подписка достигла к 25 июля 1.600 тыс. рублей, превысив прошлогоднюю сумму подписки.

АРХАНГЕЛЬСК

Общая сумма подписки в области к 23 июля составила 56.150 тыс. рублей. Поступление денег от колхозников Северной области в счет уплаты за облигации займа по сравнению с прошлым годом усилилось вдвое.

СТРОИТЕЛЬСТВО НАУЧНОГО ГОРОДКА В ПАВЛОВО

ЛЕНИНГРАД, 25 июля. (ТАСС). В Павлово (бывшие Колтуши) заканчивается строительство биологической станции им. И. П. Павлова. Сюда переводится отдел эволюционной физиологии Ленинградского филиала Всесоюзного института экспериментальной медицины. Он будет размещен во вновь построенной лаборатории, снабженной новейшими приборами для исследовательской работы. Руководить лабораторией будет акад. *Л. А. Орбели.*

Закончено также переоборудование лаборатории, в которой работал акад. И. П. Павлов. Она снабжена бесшумными камерами новой системы, позволяющими довести *до совершенства* научные работы.

Уже сданы в эксплоатацию щенятник, манеж, здание для администрации биологической станции и др. Сейчас проводятся работы по общему благоустройству всей территории научного городка.

Закончено строительство огромного здания ленинградского филиала Всесоюзного института экспериментальной медицины общей кубатурой в 24 тыс. метров на Кировском проспекте в Ленинграде. В здании размещены физиологические лаборатории проф. Быкова, проф. Гурвича и др. Здесь же — квартиры для семьи покойного академика И. П. Павлова и научных работников филиала.

Коллектив МХАТ выехал в Париж

Вчера вечером *выехал из Москвы* на гастроли в Париж коллектив Московского Ордена Ленина Художественного академического театра Союза ССР им. М. Горького.

На Ленинградском вокзале от'езжающих провожали актеры московских театров, председатель Всесоюзного комитета по делам *искусств при Совнаркоме* СССР тов. Керженцев, родные и друзья.

Сегодня актеры Художественного театра приезжают в Ленинград, откуда на пароходе совершат путь до Гавра. Здесь для *них будет подан специальный электропоезд* Гавр—Париж.

Группа актеров, среди которых народные артисты Союза ССР В. И. Качалов, О. Л. Книппер-Чехова, Б. Г. Добронравов, Л. М. *Леонидов,* Н. П. Хмелев и М. М. Тарханов, выезжает в Париж несколько позже — 29 июля.

Первый спектакль Московского Ордена Ленина Художественного театра об'явлен в Париже 7 августа в *помещении* театра Елисейских Полей. Будет показана постановка пьесы М. Горького «Враги».

НА ЯХТАХ ИЗ ЛЕНИНГРАДА В АРХАНГЕЛЬСК

ЛЕНИНГРАД, 25 июля. **(Корр. «Правды»).** В яхтклубе ВЦСПС заканчиваются последние приготовления к походу на яхтах из Ленинграда в Архангельск. Старт намечено дать завтра. В походе будут участвовать 2 яхты—«Ударник» и «Стахановец». На первой идет команда яхтсменов рабочих завода *имени Кулакова, на второй* — завода «Двигатель». Участникам похода предстоит пройти около 1.600 километров по Неве, Ладожскому озеру, Свири, каналам Мариинской системы, Онежскому озеру, Беломорско-Балтийскому *каналу* имени Сталина и Белому морю. Большую часть пути яхты будут итти под парусами, лишь на отдельных участках прибегая к помощи моторов.

Поход рассчитан на месячный срок. После нескольких дней стоянки в Архангельске яхты тем же путем возвратятся в Ленинград.

ПРЕБЫВАНИЕ В МОСКВЕ ЧЛЕНОВ ГЕОЛОГИЧЕСКОГО КОНГРЕССА

Оставшиеся в Москве члены XVII сессии Международного геологического конгресса 24 и 25 *июля продолжали* знакомиться со столицей и ее окрестностями.

24 июля иностранные и советские геологи совершили экскурсии в подмосковные дома отдыха для ученых — Болшево и *Узкое. Вчера члены конгресса на пароходе* отправились по Москва-реке в село Коломенское. Здесь они с большим интересом осматривали экспонаты музея и прекрасные сооружения русской архитектуры XVI и XVII *веков.* С *высокого берега* гости любовались развернувшейся перед ними панорамой столицы и обводненной Москва-рекой. В пути они ознакомились с Перервинским шлюзом на реке (в системе *канала* Москва—Волга).

Сегодня в Большом зале консерватории состоится об'единенное заседание пяти секций конгресса. (ТАСС).

Новые книги

К. Маркс, Ф. Энгельс. Революция в Испании.

Выпущенный Партиздатом сборник «Революция в Испании» составлен из статей и корреспонденций К. Маркса и Ф. Энгельса за 1854—1873 гг. В начале книги *напечатана серия статей Маркса,* озаглавленная «Революционная Испания» и написанная в сентябре—декабре 1854 года для газеты «Нью-Йоркская трибуна». В этих статьях дан анализ особенностей испанской истории XVI—XIX веков и анализ революционных событий 1854 и 1856 годов.

В сборник включен также ряд статей Энгельса, освещающих военную историю *Испании и состояние испанской армии* того времени. В заключение помещена работа Энгельса «Бакунисты за работой (записки о восстании в Испании летом 1873 года)», в которой Энгельс вскрывает *гибельность анархистской тактики,* особенно в период революционных боев.

Книга издана на плотной бумаге, в хорошем переплете. Тираж 50.000 экземпляров, цена 3 рубля.

РЕКОРДЫ СТАХАНОВЦЕВ ДОРОГИ им. ВОРОШИЛОВА

РОСТОВ-на-ДОНУ, 25 июля. (ТАСС). Железнодорожники дороги им. Ворошилова отмечают знаменательную дату — 30 июля новым под'емом стахановского движения. На станциях дороги развернулось социалистическое соревнование на быстрейшую перевозку зерна нового урожая и выполнение норм.

22 июля машинист Новороссийского депо стахановец тов. Ежовский первым провел поезд весом в 1.888 тонн на участке Новороссийск—Краснодар. Рационально расходуя топливо, тов. Ежовский довел скорость поезда до 35 км в час (при норме в 29 километров) и имел 47 минут нагона в пути.

Предельщики утверждали, что запас воды в тендере паровоза рассчитан на 70—75 километров при полном весе состава. Эту гнилую «теорию» разбил машинист Краснодарского депо комсомолец тов. Артелян. Он провел товарный поезд на участке *Тихорецкая—Краснодар без набора воды.*

Выдающиеся рекорды установили грузчики станции Степная. Бригада тов. Боровского на погрузке хлеба нового урожая систематически выполняет нормы на 300 проц., а бригада грузчиков тов. Садык-Дадаша, все время выполняющая норму погрузки на 350 проц., 21 июля установила новый рекорд, выполнив план погрузки зерна нового урожая на 400 проц.

ВЫПУСК АЛМА-АТИНСКОЙ ШКОЛЫ СНАЙПЕРОВ

АЛМА-АТА, 25 июля. (ТАСС). Алма-атинская школа снайперов выпустила первых 22 сверхметких стрелка. Среди окончивших школу — 4 девушки. При городском совете Осоавиахима из выпускников школы организуется постоянная снайперская команда.

ХОРОШИЙ УРОЖАЙ ВИНОГРАДА

ПЯТИГОРСК, 25 июля. **(Корр. «Правды»).** В Орджоникидзевском крае ожидается хороший урожай винограда. Крупные золотистые кисти винограда созревают на колхозных и *совхозных* виноградниках.

Колхоз имени Карла Маркса, Степновского района, на 38 гектарах неполивного виноградника соберет урожай по 65 центнеров с гектара, колхоз им. Челюскинцев — по 60 центн. В колхозах Наурского района на поливных виноградниках урожай *определен* в 15 тонн с гектара.

СУД

Сектанты-убийцы

ВИННИЦА, 25 июля. **(Корр. «Правды»).** Сегодня в селе Луки, Вороновицкого района, начался суд над сектантами-евангелистами, утопившими в реке Буге 15-летнюю девочку-пионерку, ученицу 7-го класса сельской школы Антонину Маляр *).

В колхозном клубе тесно. Около 800 колхозников и колхозниц заняло места в зале, около 300 человек расположилось во *дворе у настежь открытой двери клуба.*

Главный обвиняемый Федор Франчук пытается увильнуть от обвинения в создании секты и убийстве пионерки.

Он упорно доказывает, будто «преподал» крещение Антонине Маляр в первый и единственный раз в своей жизни. Однако из оглашенных на суде документов видно, что еще в 1926 году он крестил в местечке Немирове ученицу Марию Бабиец. Попутно он организовал вредительство и саботаж на колхозных полях, вел антисоветскую агитацию, разваливал трудовую дисциплину в колхозах.

В конце вечернего заседания суд начал допрос второго подсудимого — Клима Чвиркуна.

Г. Окулов.

*) См. «Правду» за 25 июля.

ПРОИСШЕСТВИЯ

Хищения со складов Заготзерна. В Одессе милиция вскрыла крупное хищение зернофуража со складов Заготзерна.

Экспедитор комбикормового завода А. Кучук совместно с заведующим гужевым транспортом Одесского холодильника Рашковецким и грузчиками Подцепия, Продан и Конторовичем систематически получали со складов Заготзерна фураж для комбикормового завода. Затем, перемолов на мельнице, они сбывали его в магазины Горпищеторга как корм для скота. Таким образом они украли до 100 тонн зернофуража.

Вся шайка арестована и предается суду.

НА ПЕРВЕНСТВО СТРАНЫ

Первенство СССР по футболу в этом году, как и в прошлом, разыгрывается между командами *добровольных спортивных* обществ. По силе игры команды, оспаривающие первенство СССР, разбиты на шесть групп («А», «Б», «В» и т. д.). Звание чемпиона СССР (ныне принадлежащее московской *команде мастеров «Спартак»*) будет присвоено лучшей команде группы «А».

Около десяти дней назад первыми начали розыгрыш первенства команды, играющие в группе «Г». *Сейчас* уже начались матчи между командами сильнейшей группы («А»), в которой первенство оспаривают 8 коллективов: московские команды «Спартак», «Динамо», «Локомотив» и *«Металлург», ленинградские—«Динамо»* и «Красная заря» и динамовские команды Киева и Тбилиси.

Уже первые матчи дали несколько неожиданных результатов. Так, в Киеве местная команда «Динамо» — чемпион Украины 1937 года — проиграла молодой команде «Металлург», впервые выступающей в группе сильнейших команд. Матч закончился победой московских футболистов *со счетом* 2 : 0. Происходивший в Ленинграде матч между динамовцами Москвы и Ленинграда закончился вничью со счетом 3 : 3.

В отличие от прошлого года, первенство СССР по группе «А» будет разыграно в два круга, т. е. команды сыграют между собой по два матча. Последние игры состоятся в октябре.

В два круга разыгрывают первенство и команды группы «Б». Первые матчи между командами этой группы дали такие результаты: футболисты «Сталинца» (Москва) выиграли со счетом 2 : 0 у динамовцев Ростова-на-Дону, вничью (1 : 1) закончился матч между командами «Сталинца» (Ленинград) — Центральный Дом Красной Армии (Москва).

НА СТАНЦИИ «СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС»

Вчера, в 1 час дня, координаты дрейфующей станции «Северный полюс» были следующие: 88 градусов 3 минуты широты и *6 градусов западной долготы.* Над станцией лежала полоса тумана, моросил дождь. Видимость — 500 метров. Дул северо-западный ветер силой в 3 балла. Термометр показывал 0 градусов.

МЕТАЛЛ ЗА 23 ИЮЛЯ

(в тыс. тонн).

	План.	Выпуск.	% плана.
ЧУГУН	45,7	38,8	84,9
СТАЛЬ	57,9	47,7	82,5
ПРОКАТ	43,6	32,8	75,3

УГОЛЬ ЗА 23 ИЮЛЯ

(в тыс. тонн).

	План.	Добыто.	% плана.
ПО СОЮЗУ	398,2	329,2	82,7
ПО ДОНБАССУ	232,3	199,9	85,9

ВЫПУСК АВТОМАШИН

24 июля на Московском автозаводе им. Сталина и Горьковском автозаводе им. Молотова был выходной день.

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

24 июля на железных дорогах Союза погружено **100.749** вагонов—**102,8** проц. плана, выгружено **99.215** вагонов—**100,1** проц. плана.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-68; Партийного — Д 3-10-86; Сов. строительства — Д 3-11-12; Военного — Д 3-32-87; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Промышленности и транспорта — Д 3-11-04; Торгово-финансового — Д 3-10-84; Иностранного — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-80; Писем — Д 3-15-69 и Д 3-32-71; Обзоров печати — Д 3-30-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-13; Искусства — Д 3-11-06; Местной сети — Д 3-15-47; Фельетонов — Д 3-33-65; Критики и библиографии — Д 3-11-07; Иллюстрационного — Д 3-33-85; Секретариата редакции — Д 3-15-64. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Уполномоченный Главлита № В—31469. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 550.